



ÖP 2040

Översiktsplan för Kävlinge kommun Del 3 – Konsekvensbeskrivning med miljöbedömning



100%
välkommen!

Antagen av kommunfullmäktige
2022-09-19

Översiktsplanens upplägg

Översiktsplanen har arbetats fram enligt Boverkets ÖP-modell och består av tre delar; Planförslaget, Planförutsättningar samt Konsekvensbeskrivning med miljöbedömning. Allt material finns på www.kavlinge.se/oversiktsplan2040.

DEL 1 - PLANFÖRSLAGET

Inledning beskriver arbetet med översiktsplanen och kommunens utgångspunkter i form av vision och mål.

Planeringsstrategi Kävlinge ÖP 2040 redogör för de politiska ställningstaganden som ligger till grund för den fortsatta planeringen fram till år 2040. Det redovisas i en strategikarta som med breda penseldrag beskriver hur kommunen ser ut år 2040. Planeringsprinciperna består av ställningstaganden som ska vara vägledande i planeringsprocesserna för att uppnå visionen om Skånes bästa boendekommun.

Behovsanalysen redovisar de kommunövergripande behov som finns kopplat till kommunens utveckling i ett 2040-perspektiv.

Mark- och vattenanvändning ÖP 2040 beskriver den föreslagna mark- och vattenanvändningen fram till år 2040. Här beskrivs utvecklingen av respektive ort och landsbygden, vatten- och naturområden samt de mellankommunala frågorna. Till varje avsnitt hör ett hänsynskapitel där kommunen beskriver de konsekvenser som den föreslagna mark- och vattenanvändningen kan ge och vad som behöver tas hänsyn till i det fortsatta planeringsarbetet, exempelvis riksintressen, vattenfrågor och frågor kopplat till risk- och säkerhet.

DEL 2 - PLANFÖRUTSÄTTNINGAR

Utgångspunkter beskriver kommunens nuläge och den omvärld som kommunen behöver förhålla sig till. Avsnittet redovisar även de nationella och regionala mål, planer och program som kommunen förhåller sig till i den översiktliga planeringen.

Allmänna intressen och riksintressen redovisar de förutsättningar som kommunen måste ta hänsyn till i sin planering. Det rör sig om natur- och kulturvärden, risker för hälsa, miljö och säkerhet, friluftsliv, råvarutillgångar och samhällsviktiga verksamheter. Hur kommunen tar hänsyn till dessa förutsättningar beskrivs under Mark- och vattenanvändning ÖP 2040 i del 1.

DEL 3 – KONSEKVENSBESKRIVNING MED MILJÖBEDÖMNING

Denna del innehåller den miljökonsekvensbeskrivning som kommunen är skyldiga att ta fram enligt plan- och bygglagen och miljöbedömningsförordningen. En ny kommunomfattande översiktsplan kan i princip alltid antas medföra en betydande miljöpåverkan. Därmed ska en strategisk miljöbedömning inklusive en miljökonsekvensbeskrivning göras när en översiktsplan upprättas eller ändras. Det är en process som sker löpande med översiktsplanarbetet. Ett avgränsningssamråd har skett med Länsstyrelsen och i miljökonsekvensbeskrivningen beskrivs och värderas olika alternativ inklusive noll-alternativ.

Innehåll

Inledning	4
Avgränsning av betydande miljöpåverkan	4
Geografisk och tidsmässig avgränsning.....	5
Sammanfattning konsekvenser	5
Sammanfattning av planförslaget	6
Alternativ	8
Befolkningsutveckling	8
Huvudalternativ – Planförslaget.....	9
Noll-alternativ.....	11
Jämförelsealternativ A – Endast förtätning.....	13
Jämförelsealternativ B – Större utbyggnadsområden.....	15
Miljökonsekvenser	19
Hållbara transporter.....	19
Hushållning med jordbruksmark.....	21
Riksintresse kultur, natur, kustzon	23
Översvämningar och erosion	28
Miljö kvalitetsnormer för vatten	31
Riksintresse Barsebäck	33
Övriga konsekvenser	35
Tre aspekter av hållbarhet.....	35
Gröna och blå värden.....	35
Stads- och landskapsbild samt kulturmiljö.....	36
Livsmiljö	37
Den regionala rollen	38
Samlad bedömning av övriga konsekvenser för planförslaget.....	40
Måluppfyllelse	41
Agenda 2030.....	41
Barnkonventionen	41
Kulturmiljömål.....	42
Mål för friluftspolitiken.....	43
Jämställdhetspolitiska mål	43
Folkhälsomål	44
Transportpolitiska mål	44
Gestaltad livsmiljö.....	45
Miljö kvalitetsmål	45

Konsekvensbeskrivningen är framtagen av Emma Pihl,
FOJAB arkitekter på uppdrag av Kävlinge kommun

Foto: Joanna Bladh, Perry Nordeng, Stefan Petersén
och Kävlinge kommun

Inledning

I samband med framtagandet av en översiktsplan ska planens konsekvenser beskrivas samlat. För att ge en bred och tydlig helhetsbild av konsekvenserna ur ett hållbarhetsperspektiv redovisas de miljömässiga aspekterna tillsammans med de sociala och ekonomiska konsekvenserna i denna konsekvensbeskrivning med integrerad miljöbedömning.

Enligt plan- och bygglagen (PBL) ska översiktsplanens konsekvenser tydligt kunna utläsas och enligt miljöbalken (MB) kan en översiktsplan antas medföra en betydande miljöpåverkan vilket innebär att en strategisk miljöbedömning ska göras när en översiktsplan upprättas eller ändras. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planeringen och beslutsfattandet så att en hållbar utveckling främjas. Denna konsekvensbeskrivning utgör alltså en samlad bedömning av konsekvenserna enligt kraven i både PBL och MB.

Inledningsvis görs en genomgång av olika *Alternativ*. Här jämförs planens utvecklingsstrategi med ett nollalternativ samt två jämförelsealternativ som i ett översiktligt sammanhang bedömts som rimliga och relevanta. På så sätt kan planens konsekvenser på en översiktlig nivå jämföras med vad som skulle hända om en annan strategi för kommunens framtida utveckling valdes.

Under *Miljökonsekvenser* lyfts de faktorer fram som kan komma att ge särskilt stor miljöpåverkan, så kallad betydande miljöpåverkan, och vilka konsekvenser detta kan medföra. Detta görs enligt kraven i MB. Förslag ges även till åtgärder för att förebygga, hindra eller motverka betydande negativ miljöpåverkan. En hållbar utveckling bygger på samspelet mellan miljömässiga, sociala och ekonomiska aspekter. Miljömässig hållbarhet handlar bland annat om biologisk mångfald, klimatpåverkan, kulturhistoriska värden, goda bebyggda miljöer och hushållning med naturresurser. Social hållbarhet handlar om att främja en god livsmiljö. En god livsmiljö innebär en fysisk miljö med exempelvis goda boendemiljöer med tillgång till grönområden, kultur, service och kollektivtrafik men även om andra sociala faktorer som trygghet, gemenskap och delaktighet. Även en god samhällsekonomi är en av förutsättningarna för en hållbar utveckling. Ekonomisk hållbarhet handlar bland annat om sysselsättningsgrad, en rättvis fördelning av levnadsstandard, regional balans och ekonomisk tillväxt. Därför beskrivs *övriga konsekvenser*, utöver de som bedömts kunna ge betydande miljöpåverkan, samlat för sociala, ekonomiska och

miljömässiga aspekter utifrån de åtgärder som planförslaget innebär. Här beskrivs konsekvenser för de i planen prioriterade områdena gröna och blå värden, kulturmiljö, stads- och landskapsbild, livsmiljö samt kommunens regionala roll.

Avslutningsvis görs en genomgång av planens *Måluppfyllelse*. Här beskrivs relevanta globala och nationella hållbarhetsmål och deras relevans för den översiktliga planeringen, samt en kort utvärdering av hur översiktsplanen kan medverka till att de uppfylls. Det tydliggörs även hur de olika hållbarhetsaspekterna är kopplade till den översiktliga planeringen och de övergripande mål som den inbegriper.

AVGRÄNSNING AV BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

För de planer som bedöms ge upphov till särskilt stor miljöpåverkan, så kallad betydande miljöpåverkan, ska enligt miljöbalken 6 kapitlet 3 § en strategisk miljöbedömning tas fram. En översiktsplan kan normalt antas medföra en betydande miljöpåverkan vilket innebär att en strategisk miljöbedömning ska göras när en översiktsplan upprättas eller ändras. Här sätts fokus på de frågor som är särskilt viktiga ur ett miljöperspektiv där konsekvenserna för frågor med betydande miljöpåverkan beskrivs särskilt. Arbetet med miljöbedömningen sker parallellt med framtagandet av en ny översiktsplan och ger stöd vid prioriteringar och vägval i planarbetet.

Bedömningen av den betydande miljöpåverkan som kan antas uppkomma görs med avseende på direkta eller indirekta effekter och behandlar om de är positiva eller negativa, tillfälliga eller bestående, kumulativa eller inte kumulativa och som därmed uppstår på kort sikt. Effekterna bedöms även utifrån dess påverkan på befolkningens och människors hälsa på medellång och lång sikt, på skyddade djur- och växtarter och för den biologiska mångfalden. Bedömningen sker också gentemot effekternas påverkan på mark, jord, vatten, luft, klimat, landskap, bebyggelse och kulturmiljö. Andra faktorer som undersöks är påverkan på hushållningen av mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt, annan hushållning av material, råvaror och energi eller på andra berörda delar av miljön. I miljöbedömningen beskrivs även de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra eller motverka betydande negativ miljöpåverkan samt vilka frågor som behöver följas upp. Översiktsplanen

garanterar inte genomförandet av åtgärder för att hindra eller minska negativ miljöpåverkan, men den är vägledande för vad som kan beslutas i senare planläggning och tillståndsprövning. Exempelvis kan översiktsplanen ange att efterföljande detaljplanering ska ske för att hindra eller begränsa miljöpåverkan.

Samråd med Länsstyrelsen Skåne om avgränsningen av miljöbedömning (frågor med betydande miljöpåverkan) och konsekvensbeskrivning har hållits 4 juni 2020. Där gjordes bedömningen att risk finns för betydande miljöpåverkan när det gäller följande frågor:

- Hållbara transporter.
- Hushållning med jordbruksmark.
- Riksintresse kultur, natur, kustzon.
- Översvämningar och erosion.
- MKN vatten.
- Riksintresse Barsebäck.

GEOGRAFISK OCH TIDSMÄSSIG AVGRÄNSNING

Översiktsplanen omfattar hela Kävlinge kommuns yta. Planperioden sträcker sig till 2040.

SAMMANFATTNING AV KONSEKVENSER

Hållbara transporter

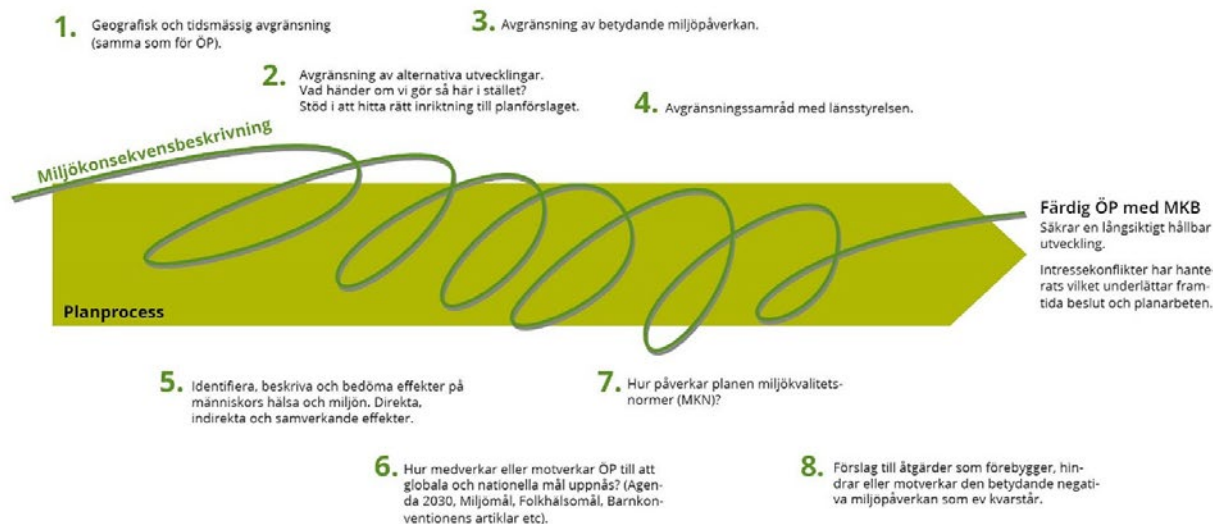
Fler nya bostäder riskerar ge upphov till ökad biltrafik. I planen föreslås dock åtgärder som kan leda till en ökad andel hållbara transporter. Huvuddelen av bebyggelsen planeras i kollektiv-

trafiknära lägen och förtätning sker nära tågstationer och bussnoder. Inga stora utbyggnadsområden föreslås i orter med sämre tillgång till kollektivtrafik. Attraktivitetshöjande åtgärder föreslås kring kollektivtrafiknoderna där tillgången för fotgängare och cyklister är en viktig del. Även förbättringar i cykelnätet i stort föreslås. Sammantaget är förutsättningarna goda att öka andelen resor med tåg, buss, till fots och med cykel. Det är dock tveksamt om man med översiktsplanens hjälp kan överföra en tillräckligt stor del av de korta resorna från bil till mer hållbara trafikslag.

Hushållning med jordbruksmark

Cirka 250 hektar jordbruksmark tas i anspråk för nya utbyggnadsområden. Detta bedöms utgöra ett väsentligt samhällsintresse då det handlar om att försörja kommunen med bostäder. Dock tas mer mark i anspråk än vad som är motiverat med hänsyn till befolkningsutvecklingen. I viss mån kan det vara motiverat i denna översiktliga skala men kan innebära negativa konsekvenser då risk finns att utbyggnad på jordbruksmark prioriteras framför förtätning. Föreslagna utbyggnadsområden på jordbruksmark ligger dock i goda kollektivtrafiklägen som är viktiga för arbetspendling och bör därmed kunna utnyttjas på ett effektivt sätt. Eftersom kommunens orter omgärdas av jordbruksmark är det oundvikligt att jordbruksmark till viss del behöver tas i anspråk för nya utbyggnadsområden. Andelen naturmark i kommunen är låg vilket gör att dessa områden inte är lämpliga att bebygga som ett alternativ till byggnation på jordbruksmark. På landsbygden är hållningen till ny bebyggelse restriktiv. På några ställen tas jordbruksmark i anspråk för nya verksamhetsområden vilket ger en negativ påverkan.

Hur går processen till?



Riksintresse kultur, natur, kustzon

Utbyggnad sker inom eller i anslutning till några av de områden som omfattas av riksintresse för naturvård eller kulturmiljövård. Under förutsättning att fortsatt utveckling sker enligt de riktlinjer som ges för respektive utbyggnadsområde med hänsyn tagen till områdenas värden, bedöms ingen negativ påverkan uppstå. Utvidgning föreslås inom några av de orter som ligger inom riksintresse för högexploaterad kust men bedöms utgöra naturlig utvidgning av orterna. För övriga delar av kustzonen är inställningen till ny bebyggelse restriktiv. Föreslagen grönstruktur och skydd av naturvärden kan innebära positiva konsekvenser för de riksintressanta värdena.

Översvämningar och erosion

Utbyggnad föreslås på några ställen där risk för översvämningar finns. Konflikter lyfts fram och exempel på lämpliga åtgärder tas upp. Behov finns av fortsatta utredningar i kommande skeden. Risk finns att negativa konsekvenser uppstår om områden studeras var för sig. Framtagna övergripande underlag utgör dock bra utgångspunkter för fortsatt planering. Planens fokus på utveckling av gröna miljöer är positivt och ger förutsättningar för omhändertagande av vatten.

MKN vatten

Utbyggnad sker på några ställen där risk finns för påverkan på vattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer. Planen lyfter dock fram konflikter och ger goda förutsättningar att avsätta ytor för dagvattenhantering. Planen tar ställning till att miljö kvalitetsnormerna för vatten ska följas.

Riksintresse Barsebäck

Befintligt område av riksintresse för energidistribution pekas ut och säkerställs. Befintligt område för energiproduktion pekas ut som utredningsområde för omvandling. I det fortsatta arbetet behöver utredning ske kring hur området kan utvecklas på kortare och längre sikt utan negativ påverkan på riksintresset.

SAMMANFATTNING AV PLANFÖRSLAGET

Prioriterade områden

Översiktsplanen hanterar fyra prioriterade områden som tillsammans ligger till grund för planeringsprinciper och ställningstaganden:

Ett tryggt och nära vardagsliv

En variation av bostadstyper, storlekar och upplåtelseformer som skapar valfrihet och underlättar för människor med olika behov ska säkerställas. Bostäder ska planeras så att människors hälsa inte påverkas negativt av till exempel klimatförändringar och buller. Närheten till parker och grönområden ska lyftas. Tillgång till service är en viktig del av vardagslivet. Bland annat skolor, bibliotek, affärer, aktivitetsytor ska finnas i nära anslutning till människors boendemiljöer. Ny handel ska stärka den blandade stadsmiljön genom att koncentreras inom befintlig stadsstruktur, nära stationer och knutpunkter, torg eller centrumbildningar.

Å, hav och natur är nära

Naturen är en tillgång för Kävlinge kommun och ska prägla både bostads-, fritids- och skolområden. Livet i Kävlinge kommun ska kännetecknas av de många värdefulla naturområdena. En attraktiv närmiljö med tillgänglig närområdesrekreation ska skapas i nya bostadsområden. Kävlinge kommuns många variationsrika naturområden ska utvecklas och tillgängliggöras för fler invånare och besökare. Dess värden ska stärkas, samtidigt som de bevaras och skyddas djur- och växtarter. Det gröna, havs- och ånära värdet ska vara framträdande i samhällsplaneringen. Det öppna landskapet är en av Kävlinge kommuns kvaliteter och jordbruket en av de största näringarna. För att bibehålla den biologiska mångfalden långsiktigt ska Kävlinge kommun bevara det öppna, variationsrika landskapet och dess särart.

Växa i hållbara lägen

I Kävlinge kommun ska marken nyttjas väl utifrån sina förutsättningar vid byggnation. Fokus för utbyggnaden ska vara Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge. En mer tät och sammanhållen bebyggelse ger en resurseffektiv markanvändning. Tätortsnära grönområden ska värnas och utvecklas och obebyggd mark sparas. Kävlinge kommun strävar efter en blandning av bostäder, arbetsplatser, service och mötesplatser för att skapa hållbara och attraktiva miljöer. Att samla människor skapar tryggare miljöer och en ökad närhet till service. Samtidigt kan fler kävlingebor välja hållbara trafikslag som gång-, cykel- och kollektivtrafik – särskilt om förtätningen koncentreras till de större tätorterna, med utvecklad och väl fungerande kollektivtrafik. Näringslivet ska ha möjlighet att växa i symbios med att kommunen och miljön utvecklas hållbart. Företag ska erbjudas att etablera sig i lägen som gynnar hållbara transporter.

Samspel i en expansiv storstadsregion

Utvecklingskraften i västra Skåne ger Kävlinge möjlighet att vara ett utvecklingsnav som genererar tillväxt och utbyggnad för regionen som helhet. Kävlinge kommun har ett utmärkt geografiskt läge, mitt i det tillväxtstarka västra Skåne, som en del av Greater Copenhagen, MalmöLundregionen och Samverkan Sydväst. Kävlinge kommuns strategiska läge mitt mellan Malmö/Lund och Helsingborg/Landskrona, är en kraft och potential som Kävlinge kommun ska dra större nytta av. Kommunen ska utvecklas jämsides med de närliggande större städerna, som är viktiga noder för både företag och boende. Den regionala tillgängligheten är en förutsättning för att Kävlinge ska bli ännu mer attraktivt för boende och arbete. Snabba, effektiva och klimatanpassade regionala kommunikationer behöver utvecklas som stärker den gemensamma arbetsmarknadsregionen i västra Skåne. Utvecklad kollektivtrafik och ett hållbart resande är nyckeln för en tillväxtkommun med stort bostadsutbud och växande näringsliv. Kommunen ska erbjuda både näringsliv och invånare ett attraktivt alternativ till storstaden genom korta pendlingsavstånd.

Utbyggnad av bostäder

Den prognostiserade befolkningstillväxten ger ett behov på cirka 6 500 nya bostäder fram till 2040, vilket motsvarar ett årligt bostadsbehov på cirka 325 bostäder. Planen möjliggör att knappt 10 000 bostäder byggs i tätorterna Kävlinge, Furulund, Löddeköpinge, Dösjebro och Hofterup/Ålstorp. Av detta möjliggörs cirka hälften av bostadsbyggandet i Kävlinge centralort. Etableringar av verksamhetsområden ska i huvudsak ges plats i Kävlinge centralort och Löddeköpinge. Fler bostäder ska kunna byggas genom förtätning/omvandling jämfört med genom nyexploatering på jordbruksmark. Utbyggnaden kommer i huvudsak att ske med en större täthet, exempelvis som radhus, parhus eller flerbostadshus. Flera av kommunens stadsutvecklingsområden som ingår i planen fram till 2040 kommer av stor sannolikhet att fortsätta byggas ut även efter 2040. I planförslaget finns en viss överkapacitet av utbyggnads- och förtättningsområden för bostäder i förhållande till befolkningsprognos och behov av bostadsbyggande. Kävlinge kommun bedömer att det på grund av marknadens och markägares varierande intresse av exploatering finns ett behov av att presentera flera alternativ för utbyggnad för att säkerställa att 6500 nya bostäder kommer byggas till 2040. Kommunen har för avsikt att göra en prioritering avseende utbyggnadsområdena i efterföljande process för att precisera vilka områden som är angelägna att starta i förhållande till varandra och utifrån efterfrågan.

Utveckling på landsbygden

Förutsättningarna för en levande landsbygd ska stärkas genom att verka för att förbättra möjligheten att bo och arbeta på landsbygden och samtidigt verka för en god hushållning av brukningsvärd jord- och skogsbruksmark. En viss bostadskomplettering är nödvändig för att byarna ska kunna utvecklas men utan att bostäderna sprider ut sig i landskapet som främst består av jordbruksmark. I första hand ska bostadskompletteringen därför ske genom att fylla lämpliga lucktomter i byar eller att placera nya bostäder i direkt anslutning till befintliga byggnader. Landsbygdens funktion för friluftsliv, rekreation, kultur och turism är näringar och värden som är viktiga att värna och utveckla. Kävlinge kommuns landsbygd kan grovt delas in i sex olika karaktärsområden. Indelningen sker utifrån analys av Kävlinges landsbygd avseende karaktärer, landskapselement, barriärer och inramningar samt hur man ser och möter olika stråk och kopplingar i landskapet. Riktlinjer för hänsynstaganden inom respektive område ges.

Blågrön infrastruktur

En övergripande blågrön infrastruktur utvecklas som binder samman de viktigaste natur- och rekreationsområdena. Det innefattar kommunens vattendrag med Kävlingeån/Lödde å och Saxån, skogsområden som Lödde sandskog/Salviksskogen, Furulunds fure och Ålstorpsskogen samt Järavallens strövområde och Kävlinges kust. Natur- och rekreationsvärden längs åarna föreslås att särskilt stärkas. Kävlinge kommun har en låg andel skyddad mark i dagsläget, men många högkvalitativa naturområden. I planen pekas kommunens värdefulla naturområden ut.

Transportinfrastruktur

De viktiga stationslägena för tåg (Kävlinge, Furulund, Dösjebro) och buss (Löddeköpinge, Hofterup/Ålstorp) föreslås stärkas och kollektivtrafikheter utvecklas kring stationsnoderna. Målet är att öka andelen resor med cykel för de korta resorna. Under planperioden ska det ske en utbyggnad av gång- och cykelnätverket så att det hänger ihop, är trafiksäkert och samlar stora flöden till stråk och strategiska målpunkter. Åtgärder föreslås där befintligt nät kompletteras för att bli mer sammanhängande samt att anlägga nya cykelsträckor i strategiska lägen. För att överbygga åarna som barriärer och stärka både de rekreativa värdena och underlätta transporter med cykel föreslås kopplingar över åarna.

Alternativ

Enligt miljöbalken (MB) ska översiktsplanens förslag jämföras med ett nollalternativ, vilket motsvarar kommunens sannolika utveckling om planen inte genomförs, samt andra rimliga alternativ med hänsyn till planens syfte. I arbetet med översiktsplanen har kommunen tillsammans med Länsstyrelsen i Skåne gjort bedömningen att de jämförelsealternativ som presenteras nedan är rimliga alternativ att studera. På så sätt kan planens konsekvenser på en översiktlig nivå jämföras med vad som skulle hända om en annan strategi för kommunens framtida utveckling valdes eller om utvecklingen fortsatte utifrån rådande förutsättningar.

Följande alternativ redovisas:

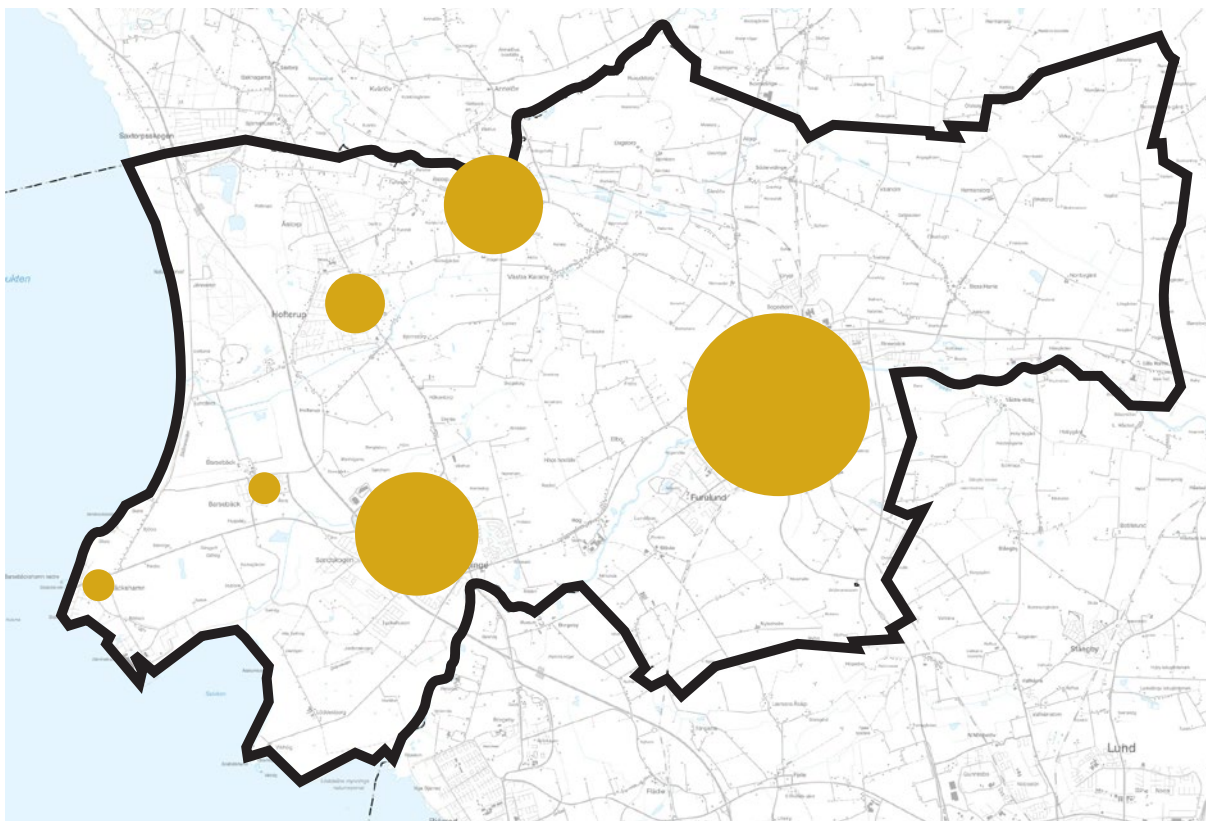
- Huvudalternativ – Planförslaget.
- Nollalternativ – Bristande helhetsbild.
- Jämförelsealternativ A – Endast förtätning.
- Jämförelsealternativ B – Större utbyggnadsområden.

Jämförelsen mellan alternativen görs med utgångspunkt från några utvalda faktorer som grundar sig på de frågor som är av betydande miljöpåverkan tillsammans med planens prioriterade områden. Efter bedömningen av respektive alternativ följer en samlad bedömning i form av en matris där alternativen jämförs med varandra och slutsatser redovisas för valt alternativ.

BEFOLKNINGSUTVECKLING

Kommunens behov av nya bostäder under planperioden är en viktig utgångspunkt för att kunna göra en bedömning av vad som är en rimlig utveckling. Kävlinge kommun har ökat sin befolkning med drygt 7000 personer de senaste 20 åren, vilket motsvarar en årlig befolkningstillväxt på cirka 1,35 %. Med utgångspunkt i denna statistik planerar kommunen för en genomsnittlig årlig befolkningstillväxt på 1,5–1,7 % fram till år 2040. Utifrån den prognosen kommer Kävlinge kommun att öka med cirka 13 000 invånare och ha 45 000 invånare år 2040. Det är en årlig befolkningstillväxt på cirka 600 personer. Det är de äldsta och yngsta åldersgrupperna som kommer att öka mest.

Den prognostiserade befolkningstillväxten ger ett behov på cirka 6 500 bostäder fram till år 2040, vilket ger ett årligt bostadsbehov på cirka 325 bostäder. I dagsläget ligger det årliga bostadsbyggandet på under 200 bostäder per år. Mer än hälften av befolkningen bor i dag i småhus och majoriteten i kommunens tätorter, varav de flesta i Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge. Att Kävlinge kommun växer ställer krav på att kommunen ska kunna tillhandahålla bostäder till alla och att det finns attraktiva bostäder som fortsätter att locka människor att bosätta sig i kommunen. Kävlinge kommun behöver säkerställa ett bostadsbyggande som utvecklar det befintliga bostadsbeståndet och möter befolkningens behov. En välfungerande bostadsmarknad i Kävlinge är beroende av att hushållen kan etablera sig i hyres- eller bostadsrätter, för att senare under livet kunna flytta till en äganderätt. Småhusen är särskilt viktiga för barnfamiljer. För de äldre grupperna sker efterhand en viss återflyttning till bostadsrätt, men även till hyresrätt. Det finns ett behov av att bygga fler hyresrätter i samtliga av kommunens större tätorter, Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge samt att möjliggöra utbyggnad i Dösjebro och Hofterup/Ålstorp.



HUVUDALTERNATIV – PLANFÖRSLAGET

Förslaget innebär en utveckling där större utbyggnader i form av förtätning och nya områden sker i Kävlinge, Furulund, Löddeköpinge och Dösjebro. Viss utbyggnad sker även i Höfterup/Ålstorp, Barsebäckshamn och Barsebäckshamn. Kollektivtrafikhäna lägen prioriteras för ny bebyggelse. Särskilt fokus ligger även på utveckling av gröna strukturer. Inom planperioden till 2040 ges möjlighet till knappt 10 000 nya bostäder, varav knappt 4000 i form av förtätning.

Hållbara transporter

Cirka 80 % av kommunens utveckling av bostäder fokuseras till stationsorterna Kävlinge, Furulund och Dösjebro och flertalet utbyggnadsområden är placerade stationsnära. I Kävlinge och Furulund sker förtätning nära stationerna. Ny bebyggelse tillkommer även i Löddeköpinge och Höfterup/Ålstorp där befintliga busshållplatser utvecklas till starka bussnoder. En mindre del nya bostäder tillkommer i lägen med sämre tillgång till kollektivtrafik. Ett sammanhållet nätverk av cykelvägar föreslås mellan orterna, inom orterna och till olika målpunkter. Särskilt fokus läggs även på cykelvägar som ska underlätta pendling med tåg och buss.

Hushållning med jordbruksmark

I samtliga orter sker i någon utsträckning utvidgning på jordbruksmark. Cirka 250 hektar jordbruksmark tas i anspråk för ny bebyggelse. Störst utbyggnadsområden föreslås i Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge. Även i Dösjebro och Höfterup tas större områden i anspråk och i Barsebäckshamn och Barsebäckshamn sker en mindre utvidgning på jordbruksmark. Utanför orterna är jordbruksmarkens värden prioriterade. Huvuddelen av föreslagna områden för ny bostadsbebyggelse ligger i anslutning till goda kollektivtrafiklägen och bör innebära ett effektivt utnyttjande av marken. Utvidgningen av orterna bedöms som ett väsentligt samhällsintresse. Dock tas mer mark i anspråk än vad som är motiverat ur ett befolkningsutvecklingsperspektiv vilket kan leda till att utbyggnadsområden på jordbruksmark prioriteras framför förtätning.

Riksintresse kultur, natur, kustzon

Utbyggnadsområden föreslås inom eller i anslutning till områden av riksintresse för kultur, natur eller kustzon. De bedöms inte innebära en negativ påverkan under förutsättning att hänsyn tas till riksintressenas utpekade värden, exempelvis siktlinjer, bebyggelsekaraktärer etcetera.

Översvämningar och erosion

Utbyggnad föreslås på vissa ställen där risk för översvämning finns. Områden där konflikter finns lyfts fram men hanteras i senare skeden. Viktiga översvämningzoner på jordbruksmark och grönytor pekas ut. Genom utveckling av gröna och blå strukturer finns goda förutsättningar för dagvattenhantering.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Planen undviker huvudsakligen utbyggnad i områden i anslutning till vattendrag. Dock föreslås utbyggnadsområden för bostäder i anslutning till Kävlingeån/Lödde å. Inga konkreta åtgärder föreslås utan hänvisas till efterföljande planarbeten. Dock föreslås övergripande strategier om dagvattenhantering där dagvatten hanteras nära källan. Detta tillsammans med den utvecklade gröna struktur som föreslås längs med Kävlingeån ger goda förutsättningar att skapa utrymme för dagvattenhantering, så att vatten renas innan det når ån.

Riksintresse Barsebäck

Område för energidistribution säkerställs. Planen tar inte ställning till framtida markanvändning för utredningsområde energiproduktion men lyfter fram behovet av att tillgängliggöra kustområdet och närheten till havet samt en önskan om bostadsbyggande på längre sikt efter 2040.

Gröna och blå värden

Grönytor och blågröna stråk av strategisk betydelse redovisas och kommunens värdefulla naturområden pekas särskilt ut, vilket ger goda förutsättningar för långsiktig utveckling och bevarande. Mindre parker och grönytor ingår i bebyggelseområdena. Gröna ringar samt kopplingar inom och mellan dessa knyter ihop befintlig grönstruktur med ny och bildar sammanhängande stråk kring orterna. Om grönstrukturen genomförs i takt med bebyggelseutvecklingen är det positivt ur rekreationssynpunkt och för naturvärden.

Stads- och landskapsbild samt kulturmiljö

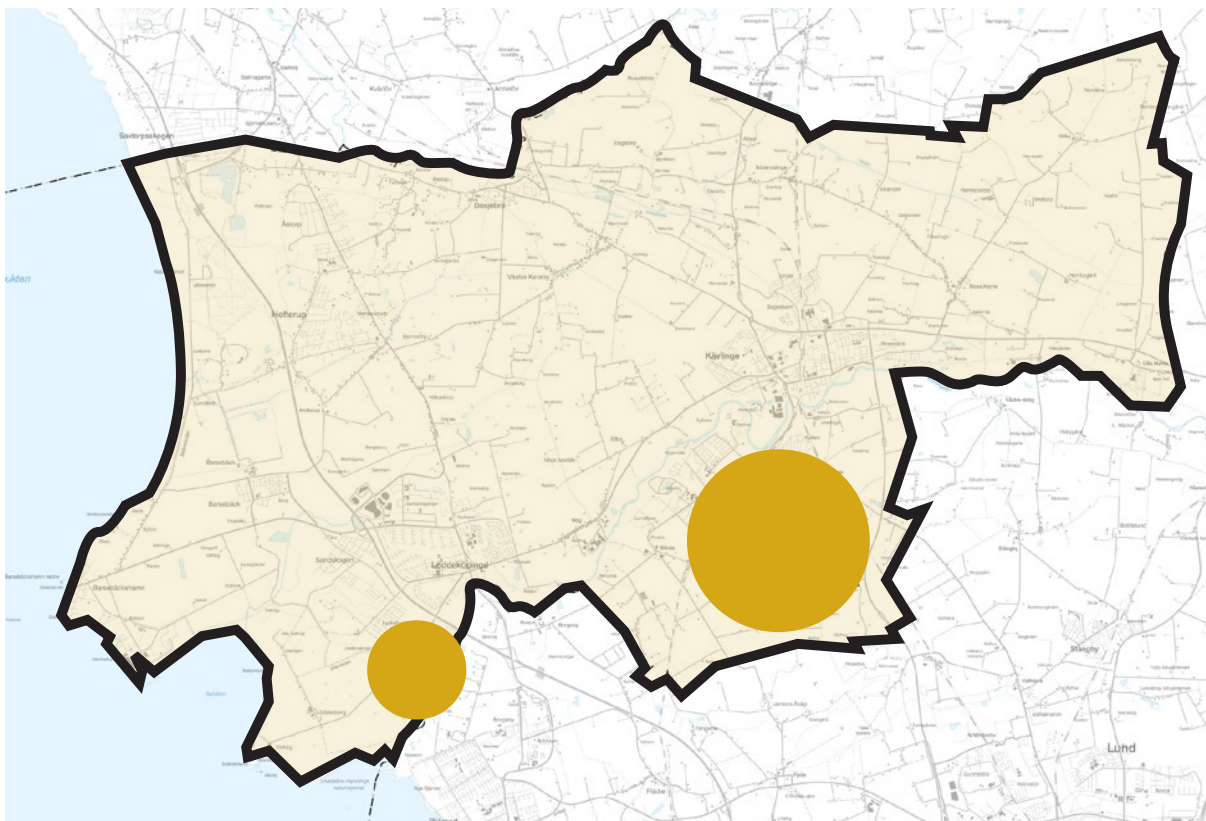
Kultur- och naturmiljövärden beaktas och tillvaratas som en resurs vid förtätning och utbyggnad. En arkitekturpolicy föreslås. Hänsyn tas till landskapsbild.

Livsmiljö

En mångfald av nya bostäder möjliggörs. Bostadsformer som saknas tillförs och utveckling inom kommunens olika orter sker vilket är positivt då goda livsmiljöer bibehålls och stärks för alla kommunens invånare. Miljöer för rekreation, lek och fysisk aktivitet tillförs.

Den regionala rollen

Medvetna satsningar med utgångspunkt från regionala strukturer och sammanhang som kollektivtrafik görs och det regionala läget kan utnyttjas effektivt. De gröna strukturerna som utgör en regional attraktionskraft stärks.



NOLL-ALTERNATIV

Nollalternativet innebär en framskrivning av rådande utveckling tillsammans med de planförhållanden som gäller idag. Till viss del kan de strategiska ställningstagandena från gällande ÖP 2010 utgöra stöd. Utvecklingen av ny bebyggelse sker dock i huvudsak utifrån gällande planer och delvis utan en samordnad helhetsbild. Detta innebär att inga tydliga prioriteringar görs mellan orter och områden och att avvägningar mot olika värden görs i varje enskilt fall. Inga strategiska satsningar görs på gröna strukturer. I pågående planering och nyligen antagna detaljplaner ges möjlighet till cirka 5000 bostäder, varav huvuddelen i Kävlinge tätort och till viss del i Lönneköpinge.

Hållbara transporter

Inga tydliga principer finns kring lokalisering av ny bebyggelse till stationsnära lägen eller satsningar på gång- och cykelnät. Huvuddelen av utbyggnaden sker dock i Kävlinge vilket är positivt ur kollektivtrafiksynpunkt. Alternativet försvårar medvetna strategiska utbyggnader för att stärka underlaget för kollektivtrafik eller maximalt utnyttjande av goda kollektivtrafiklägen. Förutsättningarna att utveckla strategiska bussnoder är sämre då det inte finns någon övergripande bild för utvecklingen av dessa orter.

Hushållning med jordbruksmark

Inga tydliga principer finns kring lokalisering av ny bebyggelse till stationsnära lägen och ett effektivt markutnyttjande. Detta gör det svårt att bedöma om utbyggnader innebär ett väsentligt samhällsintresse och därför kan motivera att jordbruksmark tas i anspråk. Då pågående eller nyligen antagna men ej utbyggda detaljplaner inte fullt ut täcker det beräknade bostadsbehovet för perioden, finns risk att ytterligare områden tillkommer på jordbruksmark.

Riksintresse kultur, natur, kustzon

Alternativet innebär att avvägningar sker i varje enskilt fall. Svårigheter finns att bedöma de samlade konsekvenserna för de olika riksintressena varför risk för negativ påverkan finns.

Översvämningar och erosion

Inget samlat ställningstagande görs och risk finns att bebyggelse tillkommer i översvämningssensibla lägen eller att ytor som är viktiga för att hantera översvämningar bebyggs.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Risk finns att utbyggnad sker som innebär negativ påverkan på MKN för vatten, då det saknas en helhetsbild av de samlade konsekvenserna för de olika vattenförekomsterna.

Riksintresse Barsebäck

Alternativet innebär ingen ytterligare påverkan på riksintressets värden jämfört med nuläget. Strategier för samexistens och utveckling över tid kommer dock inte tas fram.

Gröna och blå värden

Alternativet innebär att inget helhetsgrepp kring de gröna och blå värdena tas och risk finns att grönstrukturen inte utvecklas i takt med utbyggnaden av bostäder, vilket skulle innebära ett ökat tryck på befintliga naturområden. Inga nya områden ges utökat skydd.

Stads- och landskapsbild samt kulturmiljö

Alternativet innebär att inga tydliga och samlade riktlinjer kring bebyggelseutveckling på landsbygd och i byar finns, vilket kan innebära en negativ påverkan på landskapsbild och för kulturvärden. De

samlade konsekvenser av många små förändringar riskerar bli otydliga och inte uppmärksammas i tid. Det tas heller inget samlat grepp kring vilka värden som är viktiga att beakta vid utbyggnad inom orterna, vilket kan innebära negativ påverkan på kulturmiljö och stadsbild.

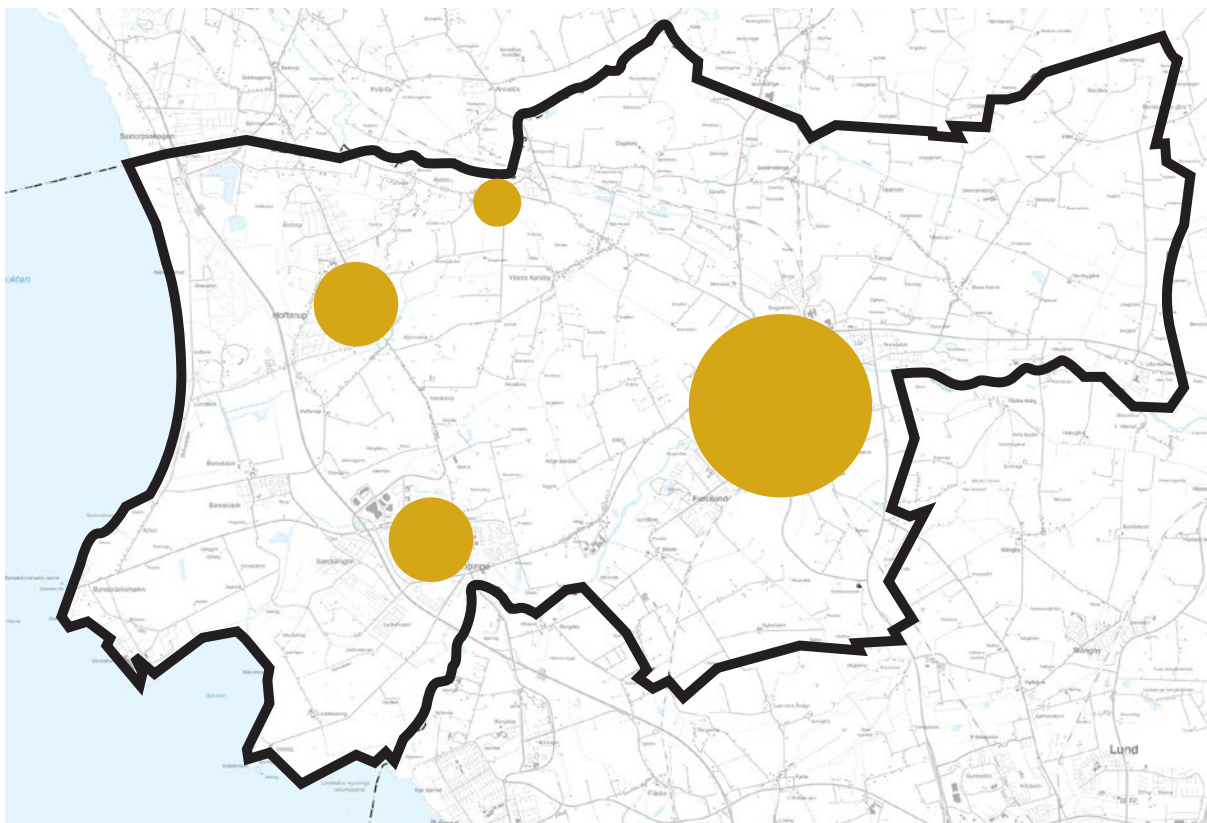
Livsmiljö

Marknadskrafterna styr i större utsträckning vilka typer av bostäder som tillkommer. Det finns då en risk att behov för alla grupper inte tillgodoses i alla orter. Utan en övergripande strategi för utvecklingen av grönområden finns risk att tillgången till miljöer för rekreation, lek och fysisk aktivitet inte säkras i tillräckligt hög grad.

Den regionala rollen

Inga tydliga principer finns kring lokalisering av ny bebyggelse till stationsnära lägen. Huvuddelen av bebyggelsen planeras dock till Kävlinge tätort, vilket skapar goda förutsättningar för att utnyttja de goda regionala kopplingarna. För övriga delar av kommunen kan alternativet innebära ett sämre utnyttjande av regionala kopplingar. Samlade strategier saknas för de värden i kommunen som utgör attraktion för besökare, såsom naturområden och kustzonen.





JÄMFÖRELSEALTERNATIV A – ENDAST FÖRTÄTNING

Jämförelsealternativ A innebär att all fortsatt planläggning och utbyggnad i kommunen inom planperioden sker som förtätning enligt de principer som redovisas i kommunens förtättningsstrategi. Detta innebär att Kävlinge stadskärna, området längs Kävlinge-ån, stations- eller centrumnära områden i Kävlinge, Furulund, Löddeköpinge och Dösjebro samt övriga kollektivtrafikhärläna områden inom befintliga tätorter förtätas med cirka 7600 nya bostäder.

Hållbara transporter

Förtätning sker enligt förtättningsstrategin med fokus på goda kollektivtrafiklägen. En tätare bebyggelsestruktur kan motivera investeringar i gång- och cykelnät, ökad turtäthet i kollektivtrafiken och ger fler möjlighet att ta sig till viktiga målpunkter till fots eller med cykel. Då utbyggnad begränsas av förtättningsmöjligheterna finns dock en risk att det i vissa orter, exempelvis Dösjebro, innebär ett sämre utnyttjande av stationsläget när möjligheterna till förtätning är begränsade.

Hushållning med jordbruksmark

Jordbruksmarken skyddas till stor del från exploatering då utbyggnad av nya bostäder sker som förtätning. Delar av bebyggelsen kan ändå komma

att påverka jordbruksmark, särskilt det större området i Kävlinge kring Kävlingeån. Detta område skulle dock innebära ett tillskott av ett större antal bostäder i centrum- och kollektivtrafikhärläna lägen och utgöra en viktig del i kommunens bostadsförsörjning. Det kan också antas att områden för verksamheter i viss mån kan komma att planeras på jordbruksmark. Bebyggelse på landsbygden är troligen av ungefär samma omfattning som i huvudalternativet, det vill säga av liten omfattning.

Riksintresse kultur, natur, kustzon

All bebyggelse sker inom befintliga tätortsområden vilket innebär att riksintresse kustzon inte påverkas. Viss påverkan för riksintresse kultur och natur kan inte helt uteslutas även vid förtätning. Framför allt är det riksintresse för kultur som delvis innefattar orterna Dösjebro, Löddeköpinge och Kävlinge som riskerar påverkas beroende på hur förtätning sker.

Översvämningar och erosion

Vid förtätning inom orterna finns risk att andelen hårdgjorda ytor ökar och att grönområden och ytor lämpliga för dagvatten- eller skyfallshandling bebyggs. På tomter där dagvattenhandling behöver ske finns risk att plats saknas om tomterna är för små.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Det finns en risk att förtätning görs i anslutning till vatten som omfattas av miljökvalitetsnormer i en sådan omfattning att tillräckliga ytor för dagvattenhantering inte kan avsättas. Då riskerar vattenförekomsterna att påverkas negativt.

Riksintresse Barsebäck

Alternativet innebär ingen påverkan på riksintressets värden jämfört med nuläget. Strategier för samexistens och utveckling över tid tas inte fram inom ramen för detta alternativ.

Gröna och blå värden

Förtätning gör att naturområden utanför orterna sparas. Men risk finns för ökat tryck på tätortsnära natur, parker och grönområden i orterna då fler ska samsas om ytorna. Då all utbyggnad sker endast genom förtätning kan det även innebära att mindre grönytor eller potentiella grönytor inom orterna tas i anspråk för bebyggelse vilket kan innebära negativa konsekvenser för rekreation och möjlighet till ekosystemtjänster.

Stads- och landskapsbild samt kulturmiljö

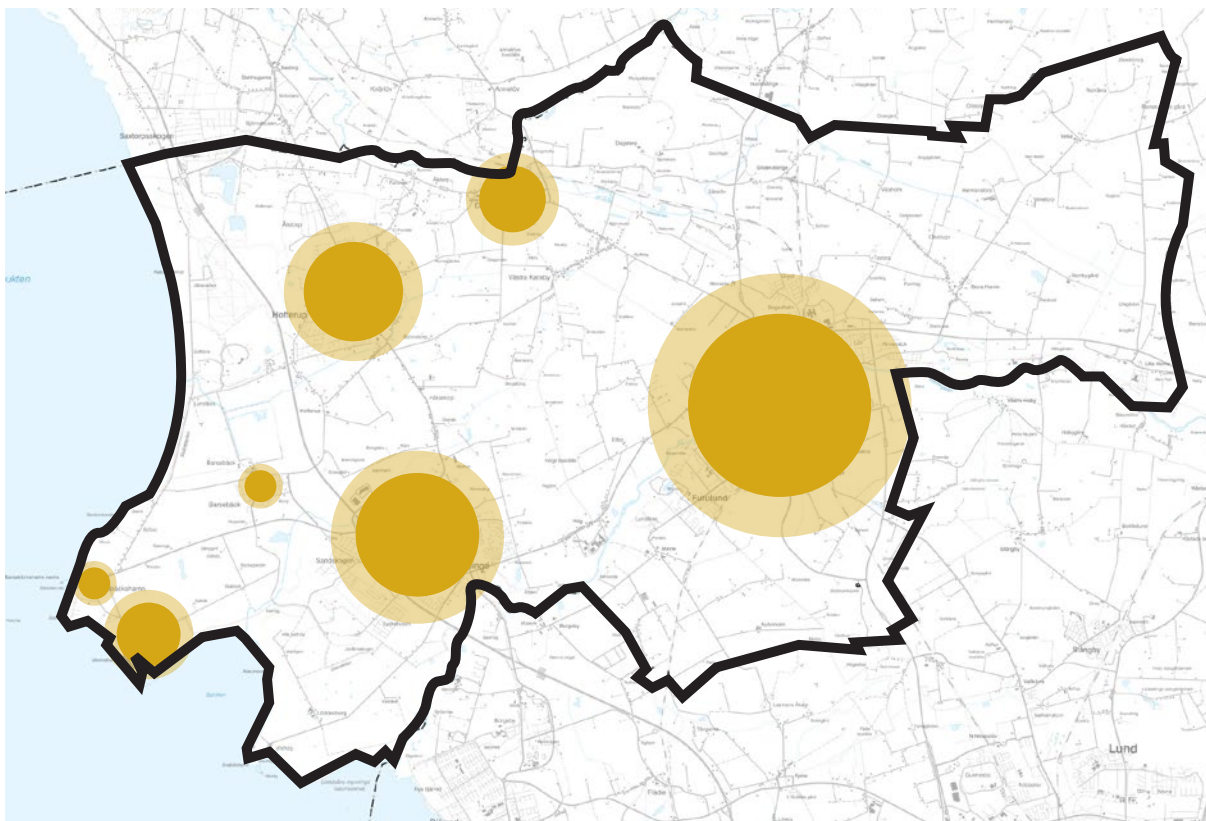
Genom en genomtänkt förtätning i orterna där hänsyn tas till befintliga värden, kan dessa värden stärkas och nya kan tillföras. Förtätning kan dock innebära att strukturer som inte är anpassade till platsen skapas, genom exempelvis för tät eller hög exploatering. Alternativet innebär ingen större påverkan på landskapsbilden då bebyggelse sker som förtätning och inga nya större områden tillkommer. Dock kan upplevelsen av orterna från omgivande landskap komma att påverkas beroende på skalan på tillkommande bebyggelse.

Livsmiljö

Genom förtätning i centrala lägen stärks serviceunderlaget för orterna. Goda förutsättningar finns att komplettera med typer av bostäder som saknas och som uppfyller olika behov för olika livssituationer, vilket kan gynna kvarboende. Då förtätningen enligt förtätningsstrategin är begränsad till vissa delar av kommunen och cirka 90 % till Kävlunge och Furulund finns en risk att goda livsmiljöer inte vidareutvecklas i samma utsträckning i övriga delar.

Den regionala rollen

Med förtätning i kollektivtrafiknära lägen underlättas för fler att utnyttja de goda regionala kopplingarna. Beroende på hur förtätningen genomförs kan attraktionskraften som boendekommun påverkas såväl positivt som negativt.



JÄMFÖRELSEALTERNATIV B – STÖRRE UTBYGGNADSORMÅDEN

Jämförelsealternativ B innebär att fortsatt planläggning och utbyggnad sker i form av utvidgning av orterna i enlighet med förslagen i nu gällande översiktsplan, ÖP 2010, där större områden på jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse.

Hållbara transporter

Stora ytor för nya utbyggnadsområden är spridda mellan orterna vilket gör det svårt att förutse konsekvenserna, då det är osäkert vilka områden som kommer att byggas ut och i vilken ordning. Det är inte säkert att utbyggnad sker med fokus på goda kollektivtrafiklägen. En stor del av utbyggnaden föreslås dock i orter med stationsläge. Bebyggelse i orter utan tåg riskerar medföra ökad biltrafik. Inga åtgärder vidtas för att stärka viktiga lägen för busstrafik. En prioriteringsordning för utbyggnad skulle behöva tas fram. Vilka konsekvenserna skulle bli är svårt att förut säga då det beror på hur prioriteringarna görs. Då utbyggnadsområdena är så många fler än vad som behövs utifrån befolkningsutvecklingen så finns en risk att de mest lämpliga områdena inte byggs ut i första hand.

Hushållning med jordbruksmark

Större områden än vad som är motiverat ur befolkningsutvecklingssynpunkt tas i anspråk för ny bebyggelse vilket innebär negativa konsekvenser för jordbruket. Cirka 550 hektar jordbruksmark tas i anspråk för ny bebyggelse, varav hälften är utredningsområden. Då utbyggnadsområdena är så många fler än vad som behövs utifrån befolkningsutvecklingen så finns det en risk att de mest lämpliga områdena inte byggs ut i första hand.

Riksintresse kultur, natur, kustzon

Utbyggnadsområden planeras inom områden som delvis kan vara olämpliga att bebygga med hänsyn till riksintressenas värden för kulturvård, naturvård och högexploaterad kust. Påverkans omfattning är delvis beroende av utformning av utredningsområden och ny bebyggelse.

Översvämningar och erosion

Utbyggnadsområden föreslås i anslutning till åarna samt vid kusten där risk för översvämning finns.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Utbyggnadsområden i närheten av Kävlingeån/Lödde å och Saxån riskerar innebära negativ påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten.

Riksintresse Barsebäck

Utredningsområde för ny bostadsbebyggelse innebär påtaglig skada på riksintresset.

Gröna och blå värden

Inga nya naturområden föreslås och ökad tillgänglighet, skydd av naturvärden eller sammankoppling av naturområden hanteras inte.

Stads- och landskapsbild samt kulturmiljö

Viss utbyggnad inom och i anslutning till områden med höga kulturmiljövärden riskerar innebära negativ påverkan på dessa värden.

Livsmiljö

En mångfald av nya bostäder möjliggörs. Bostadsformer som saknas kan tillföras och utveckling inom kommunens olika orter kan ske vilket är positivt då goda livsmiljöer bibehålls och stärks för alla kommunens invånare. Det är dock osäkert vilka områden som genomförs.






Den regionala rollen

Fokus sker på bostadsutbyggnad i stationsnära lägen och i starka kollektivtrafikstråk. Förbättrade kollektivtrafikstråk föreslås vilket gör att det regionala läget kan utnyttjas effektivt. Inga åtgärder föreslås som stärker regionalt viktiga besöks- och rekreationsområden.



SAMLAD BEDÖMNING AV ALTERNATIV

	Planförslag	0-alternativ	Alternativ A förtätning	Alternativ B större utbyggnad
Hållbara transporter	Fokus på stationsnära utbyggnad. Bussnoder utvecklas. Nya cykelvägar underlättar pendling. Risk för ökad biltrafik i delar.	Fokus på utbyggnad stationsnära i Kävlinge tätort. I övrigt inga strategier för utbyggnad kopplad till kollektivtrafik.	Fokus på förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Begränsade utbyggnads möjligheter i vissa stationslägen.	Stora utbyggnadsområden på många ställen. Ingen tydlig prio av stationsnära utbyggnad. Stor del sker dock troligen i Kävlinge tätort.
Hushållning med jordbruksmark	Utvidgning av orter sker på jordbruksmark dock främst i stationsnära lägen. Viss överkapacitet. På landsbygden prio jordbruk.	Osäkert var utbyggnad sker. Risk att viss jordbruksmark tas i anspråk.	Utbyggnad sker som förtätning. Mindre områden jordbruksmark kan ändå komma tas i anspråk i tätorternas kanter.	Stora ytor jordbruksmark tas i anspråk. Stor överkapacitet.
Riksintresse, kultur, natur, kustzon	Ingen påverkan av utbyggnader om hänsyn tas vid fortsatt planering. Utökad grönstruktur kan innebära positiv påverkan.	Utbyggnad kan ske inom riksintresseområden. De samlade konsekvenserna bedöms inte.	Utbyggnad sker som förtätning. Viss påverkan kan ändå ske beroende på hur förtätningen sker.	Utbyggnadsområden inom riksintresseområden. Påverkan beroende på utformning.
Översvämningar och erosion	Utbyggnadsområden och förtätning inom översvämningområden. Beaktas i kommande planering.	Utbyggnad kan ske inom översvämningområden. De samlade konsekvenserna bedöms inte.	Risk för minskade ytor för omhändertagande av vatten och ökad andel hårdgjorda ytor.	Utbyggnadsområden inom översvämningområden längs åar och kust.
MKN vatten	Utbyggnad kan påverka vatten som omfattas av MKN. Riktlinjer för grönstruktur och dagvattenhantering finns dock.	Utbyggnad kan påverka vatten som omfattas av MKN. Ingen samlad bild av konsekvenserna.	Förtätning kan påverka vatten som omfattas av MKN. Risk för ej tillräckliga ytor för dagvatten.	Utbyggnad kan påverka vatten som omfattas av MKN.

	Positiv påverkan
	Delvis positiv påverkan
	I huvudsak ingen påverkan
	Delvis negativ påverkan
	Negativ påverkan

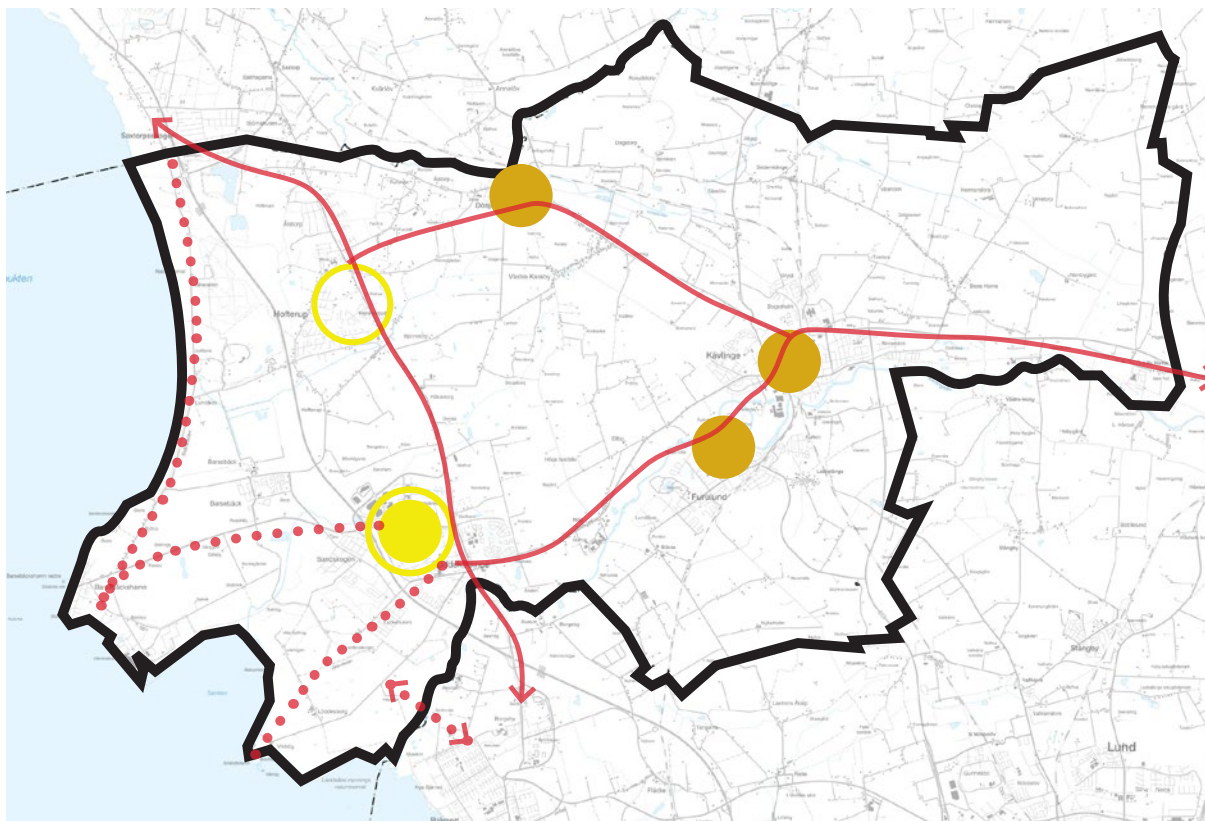
	Planförslag	0-alternativ	Alternativ A	Alternativ B
Riksintresse Barsebäck	Riksintresse energidistribution säkerställs. Riksintresse energi-produktion anges som utredningsområde inför framtiden.	Fokus på utbyggnad stationsnära i Kävlinge tätort. I övrigt inga strategier för utbyggnad kopplad till kollektivtrafik.	Fokus på förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Begränsade utbyggnads möjligheter i vissa stationslägen.	Stora utbyggnadsområden på många ställen. Ingen tydlig prio av stationsnära utbyggnad. Stor del sker dock troligen i Kävlinge tätort.
Gröna och blå värden	Strategiskt viktiga områden pekas ut och knyts ihop och värdefulla områden föreslås skyddas.	Ingen samlad bild. Risk att grönsstrukturen inte utvecklas i takt med bebyggelsen vilket ger ökat tryck på befintlig natur.	Natur utanför orterna sparas men förtätning kan innebära ökat tryck samt att grönytor i orterna bebyggs.	Inga förslag på utvecklad grönsstruktur.
Stads- och landskapsbild samt kulturmiljö	Kulturmiljövärden beaktas och tas tillvara. Hänsyn tas till landskapsbilden.	Inga samlade riktlinjer för landsbygd och byar eller i orterna.	Ingen påverkan på landskapsbild. Risk för påverkan på kulturmiljö och stadsbild vid kraftig förtätning.	Utbyggnad i anslutning till områden med kulturmiljövärden.
Livsmiljö	Mångfald av bostäder i hela kommunen. Områden utvecklas för rekreation och fysisk aktivitet.	Risk att bostadsutbudet inte breddas och att områden för rekreation etcetra inte tillförs.	Bostadsutbudet kan kompletteras och serviceunderlag stärkas i de delar av kommunen där förtätning sker.	Hela kommunen utvecklas. Bostadsutbudet kan kompletteras. Osäkert vilka områden som genomförs.
Den regionala rollen	Utbyggnad fokuseras till stationslägen. Stärkta kollektivtrafik-noder. Regionalt viktiga grönsstrukturer stärks.	Huvuddelen av utbyggnaden sker i stationsnära lägen i Kävlinge. Inga strategier för regionala kopplingar för övriga delar.	Förtätning i stationsnära lägen.	Huvuddelen av utbyggnaden sker i stationsnära lägen. Förbättrad kollektivtrafik. Inga åtgärder för stärkt grönsstruktur.

Ställningstagande

En utveckling enligt planförslaget har bedömts som mest fördelaktigt då det rymmer önskad befolkningsutveckling men med överkapacitet. Det rymmer önskad befolkningsutveckling och innebär en utveckling som kommer hela kommunen till godo. Planförslaget innebär även ett effektivt utnyttjande av marken, en blandning av olika typer av bostäder, stationsnära utbyggnad och utveckling av gröna strukturer. Det bedöms också kunna ske på ett sätt som huvudsakligen ger begränsad påverkan på riksintressen och andra värden. Planförslaget innebär dock en större utbyggnad än vad som är motiverat med hänsyn till befolkningsutvecklingen. Det gör det delvis svårt att förutse vilka områden som kommer att bebyggas under planperioden samt att en betydande

del av utbyggnaden riskerar ske på jordbruksmark. Utan denna överplanering skulle mindre jordbruksmark tas i anspråk. Att rymma hela den önskade befolkningsutvecklingen i form av endast förtätning har inte bedömts som lämpligt. Det skulle riskera innebära att grönytor tas i anspråk för bebyggelse, att tillräckliga ytor för rekreation och dagvattenhantering inte ryms samt att bebyggelsen ges en skala och täthet som innebär negativ påverkan på stadsbild och kulturmiljö. Behovet av nya bostäder utifrån prognostiserad befolkningsutveckling skulle i stor utsträckning kunna rymmas inom förtätningsområdena i planförslaget. För en minskad påverkan på jordbruksmarken är prioriteringsordningen av framtida utbyggnad viktig så inte nya områden på jordbruksmark prioriteras framför möjlig förtätning.

Miljökonsekvenser



- Orter med särskilt god kollektivtrafik, tåg
- Orter med särskilt god kollektivtrafik, buss
- Orter där kollektivtrafiken särskilt utvecklas
- Cykelkopplingar av strategisk vikt
- Viktiga cykelkopplingar för rekreation

HÅLLBARA TRANSPORTER

I Kävlinge kommun görs i dag fler bilresor och färre resor med gång och cykel än genomsnittet för Skåne. 68 % av kävlingebornas resor görs med bil, jämfört med 53 % för Skåne. Bilen är det dominerande trafikslaget och andelen resor som görs med bil är störst vid resor mellan 5–10 kilometer. För resor utanför kommunen ökar andelen resor med buss och tåg. Utpendling sker främst till Malmö, Lund, Helsingborg och Landskrona. Gymnasieelever pendlar till Lund. Andelen gång- och cykelresor är lägre än genomsnittet för Skåne. 15 % av kävlingebornas resor görs med cykel eller till fots jämfört med 25,5 % för Skåne. Genom kommunen går flera vägar och järnvägar av vikt för regional arbetspendling. I Kävlinge och Dösjebro finns tågstationer och i december 2020 öppnade stationen i Furulund. Kommunen är även väl försörjd med regionbusstrafik.

Konsekvenser

Ett uttalat mål i planen är att 2040 ha en färdmedelsfördelning på 45 % biltransporter, 30 % kollektivtrafik och 25 % gång- och cykeltrafik i Kävlinge kommun. Åtgärder kopplade till stärkta kollektivtrafiknoder, utbyggnad i kollektivtrafiknära lägen och ett utvecklat gång- och cykelnät kan bidra till att uppfylla målet. Det krävs dock fler åtgärder än vad som kan styras med hjälp av översiktsplanen för att uppnå målen. En ökad befolkning, med fler områden för ny bebyggelse som följd, innebär även ett ökat resande i kommunen vilket i dagsläget innebär ökade utsläpp vilket påverkar klimatet negativt. Även lokaliseringen av nya utbyggnadsområden är av betydelse för påverkan på klimatet. Enligt planförslaget är utbyggnadsområdena framför allt lokaliserade till lägen som möjliggör transporter med gång, cykel och kollektivtrafik, vilket är positivt.

Service lokaliseras i kollektivtrafiknära lägen och tillgängligheten för fotgängare och cyklister till de viktigaste noderna för kollektivtrafik stärks. Detta är aspekter som ytterligare kan bidra till kollektivtrafikens attraktivitet.

Under planperioden kommer antalet avgångar med tåg från Kävlinge, Furulund och Dösjebro att öka. Kommunen satsar särskilt på att öka tillgängligheten till god kollektivtrafik genom att stärka dessa tre tågstationer samt genom att utveckla tre bussnoder i Hofterup och Löddeköpinge. Till dessa platser planeras även gång- och cykelvägnäten att stärkas. Hur attraktiv kollektivtrafiken upplevs påverkas av flera faktorer där tillgänglighet till hållplats, turtäthet, restid, byten, åtkomst till viktiga målpunkter, standard, pålitlighet och socioekonomiska faktorer är exempel. I kommande planering behöver en sammanvägning av dessa faktorer göras för att bedöma områdets förutsättningar att överföra resor till kollektivtrafik.

Utbyggnad ska enligt planen främst ske i anslutning till de starka kollektivtrafiknoderna. I princip all föreslagen ny bebyggelse planeras till orter med tågstation eller regional bussnod, vilket ger goda förutsättningar att resa hållbart. Inom orterna kan dock de olika områdena ha något olika förutsättningar att attrahera pendlare bland annat beroende på närheten till hållplatsläget. Orternas utbud av kollektivtrafik har också olika förutsättningar att locka människor att byta från bil till kollektivtrafik då det generellt sett är lättare att byta från bil till spårburen kollektivtrafik än från bil till buss. Cirka 80 % av planerad utbyggnad planeras dock i orter med tågstation. För övriga orter är det av stor vikt att de åtgärder som föreslås för att öka bussens attraktionskraft genomförs parallellt med, eller ännu hellre innan, utbyggnaden av nya bostäder sker. Annars är risken att utbyggnad på dessa ställen leder till ökad biltrafik. Viss utbyggnad föreslås även på platser med sämre tillgång till kollektivtrafik vilket riskerar öka resorna med bil. Samtidigt kan ett ökat befolkningsunderlag på sikt ge underlag till förbättrad kollektivtrafik. Det är även ur andra aspekter viktigt med en utveckling inom flera av kommunens orter.

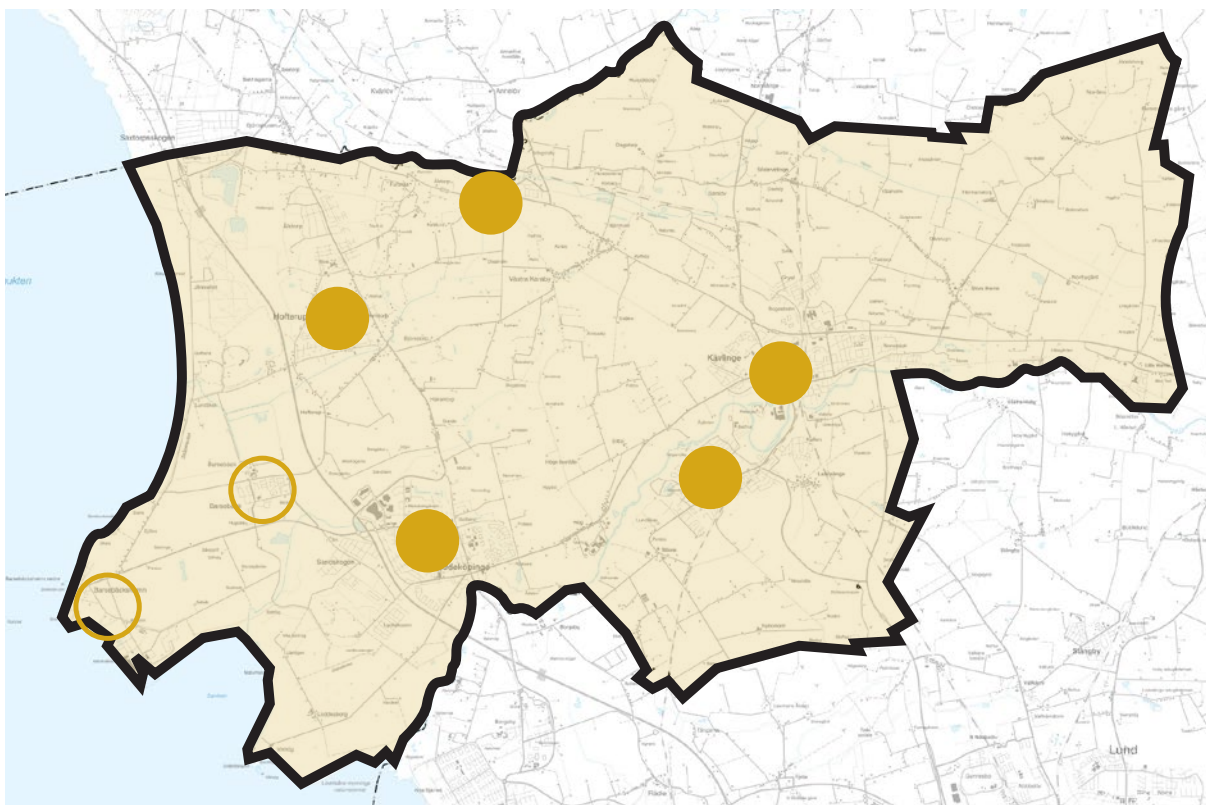
Förutsättningarna för att öka andelen längre resor med kollektivtrafik, som till exempel arbetspendling utanför kommunen, bedöms sammantaget som goda med föreslagna åtgärder. Den stora utmaningen är att öka andelen resor med kollektivtrafik och gång eller cykel för de korta resorna inom kommunen eller inom respektive

ort, vilket skulle kunna ge positiva effekter på såväl fysisk hälsa, jämlika och jämställda resmöjligheter och utsläpp. Detta är särskilt angeläget då kommunen har en lägre andel gång- och cykelresor jämfört med Skåne som helhet.

Föreslagna satsningar på ett sammanhållande utbyggt nätverk av cykelvägar, så väl mellan orterna i kommunen och inom orter är positivt ur denna aspekt. Förbättringar av cykelnätet föreslås ske på flera olika sätt: sammankoppling av befintliga nät, standardhöjning, sträckor inom orterna, sträckor viktiga för pendling och sträckor kopplade till rekreation. Sammantaget har dessa åtgärder förutsättningar att öka andelen resor med cykel inom orterna och kommunen. För att öka andelen korta resor till fots eller med cykel är det avgörande att dessa satsningar genomförs under planperioden. Möjligheten att påverka människors resvanor med översiktsplanen som verktyg är begränsade, men för att ändrade vanor ska vara möjligt krävs de fysiska förutsättningarna, vilket planen hanterar på ett huvudsakligen bra sätt. För att öka andelen hållbara transporter krävs även beteendepåverkan samt att hållbara trafikslag på olika sätt prioriteras i kommande planering för att styra bort från de alternativ och strukturer som inte tillräckligt underlättar för ändrade resvanor. Planen föreslår inga nya externhandletableringar vilket ytterligare kan bidra till att minska negativ klimatpåverkan. I det fortsatta arbetet med utvecklingen av Center Syd är det dock viktigt att bevaka hur områdets framtida inriktning påverkar resande med bil respektive kollektivtrafik.

Förslag till åtgärder

- Prioritera infrastruktur för kollektivtrafik, cykel- och gångtrafik i investeringsbudget. Prioritera satsningar på kollektivtrafiknoderna genom goda gång och cykelkopplingar, trygga och säkra miljöer kring hållplatser, bra pendlar-parkeringar för bil och cykel.
- Tillåt ingen ny etablering av spridd bebyggelse.
- Eliminera störningar för kollektivtrafikresenärer och för gång och cykel under byggprojekt.
- Arbeta med beteendepåverkan för att öka kollektivtrafiksresenärer samt andelen cyklister med särskilt fokus på de korta sträckorna.
- Eftersträva täta bebyggelsestrukturer i kollektivtrafiknära lägen för ett effektivt utnyttjande.
- Arbeta strategiskt med utbyggnad av orter kopplat till förbättringar av kollektivtrafik.



- Orter med utbyggnadsområden på jordbruksmark
- Orter med mindre utbyggnadsområden på jordbruksmark
- Möjlig påverkan av bebyggelse på landsbygden

HUSHÅLLNING MED JORDBRUKSMARK

Brukning av jordbruksmark är en nationell resurs som behöver värnas långsiktigt för att säkerställa livsmedelsförsörjningen. Marken får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Exploateringsgraden på jordbruksmark ökar i landet. Skåne är det län som exploaterar mest jordbruksmark, vilket kan förklaras av både expansiva städer och en stor andel högvärdig jordbruksmark. 70 % av kommunens yta utgörs av jordbruksmark, klass 6–10. Jordbruk och livsmedelsproduktion är stora och viktiga delar av kommunens näringsliv och identitet.

Konsekvenser

Planen anger en inriktning där förtätning sker inom befintlig bebyggelse i flera av orterna för att spara jordbruksmark. Ny bebyggelse på landsbygden sker i första hand som förtätning inom befintlig bystruktur och i anslutning till befintliga bebyggelsegrupper. Översiktsplanen tar ställning till att bostäder utgör ett väsentligt samhällsintresse

(enligt PBL) och att det väger tyngre än jordbruksmarken i orter med god tillgänglighet till järnvägsstation och busshållplats med god turtäthet och som är viktiga för arbetspendlingen. Totalt tas cirka 250 hektar jordbruksmark i anspråk för nya utbyggnadsområden för bostäder, vilket utgör cirka 2,5 % av kommunens jordbruksmark. Huvuddelen av föreslagna utbyggnadsområden är belägna i orter med god tillgång till kollektivtrafik och bör kunna innebära ett effektivt utnyttjande av den mark som tas i anspråk.

Vid en utbyggnad enligt planförslaget kommer negativa konsekvenser att uppstå för jordbruket. Framst vid utbyggnad av orterna som gränsar direkt till högvärdig jordbruksmark, men även mindre utbyggnader kommer att innebära negativa konsekvenser. I samtliga orter sker i någon utsträckning en utvidgning på jordbruksmark. Störst och flest utbyggnadsområden föreslås i Kävlunge, Furulund och Löddeköpinge. Även i Dösjebro och Hofterup tas större områden i anspråk och i Barsebäckshamn och Barsebäcks by mindre områden.

I kommunens orter utgörs en stor del av bebyggelsen av enfamiljshus och i flera av orterna behövs ett tillskott av andra boendetyper. Det möjliggör kvarboende vid livsförändringar, exem-

pelvis för unga som flyttar hemifrån eller äldre som vill byta boendetyper. Utbyggnaderna bör därför anses vara ett väsentligt samhällsintresse. Dock är det viktigt att i efterföljande planering bevaka att marken utnyttjas effektivt, används för att komplettera nuvarande bostadsutbud och att förtätning prioriteras där det är möjligt och lämpligt framför ianspråktagande av jordbruksmark. Orterna i kommunen omgärdas av jordbruksmark och det är oundvikligt att marken till viss del tas i anspråk om kommunen ska kunna växa utöver vad som är möjligt genom förtätning.

Planen föreslår dock en utbyggnad som om den genomförs i sin helhet sammanlagt är större än vad som är motiverat med hänsyn till väntad befolkningsökning. En risk med detta är att utbyggnadsområden på jordbruksmark tas i anspråk istället för att möjliga förtätningar genomförs, vilket skulle innebära negativa konsekvenser för jordbruksmarken. Utan denna överplanering skulle mindre jordbruksmark tas i anspråk. Förtätning i större omfattning än den som föreslås har inte bedömts som lämplig. Anledningen är att grönytor riskerar att tas i anspråk på ett sådant sätt att tillräckliga ytor för rekreation och dagvattenhantering inte skulle rymmas inom tätorterna samt att bebyggelsen ges en skala och täthet som riskerar innebära negativ påverkan på stadsbild och kulturmiljö. Med en lägre befolkningsutveckling än den som anges i planförslaget skulle dock en stor del av tillkommande bostäder kunna rymmas i form av förtätning.

När jordbruksmark tas i anspråk för bebyggelse kan negativa konsekvenser för jordbruket uppstå på flera sätt. Dels i form av krav på skyddsavstånd till bostadsbebyggelse och dels för att åkrarnas areal blir mindre och i många fall svårare att odla rationellt.

Jordbrukslandskapets biotoper, dess betydelse för ekosystemtjänster som exempelvis produktion av mat och energi, rekreativvärden och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse är andra viktiga aspekter kopplade till jordbruksmarkens användning, vilket lyfts fram i planen. Även detta är viktiga aspekter att hantera i kommande planering.

Även delar av föreslagen grönstruktur ianspråk jordbruksmark. Detta gör att marken inte längre odlas men innebär ändå positiva konsekvenser för jordbruket då det innebär att antalet och andelen ekosystemtjänster i ett monokulturlandskap kan ökas, vilket är viktigt för exempelvis pollinering och därmed för avkastningen från jordbruket.

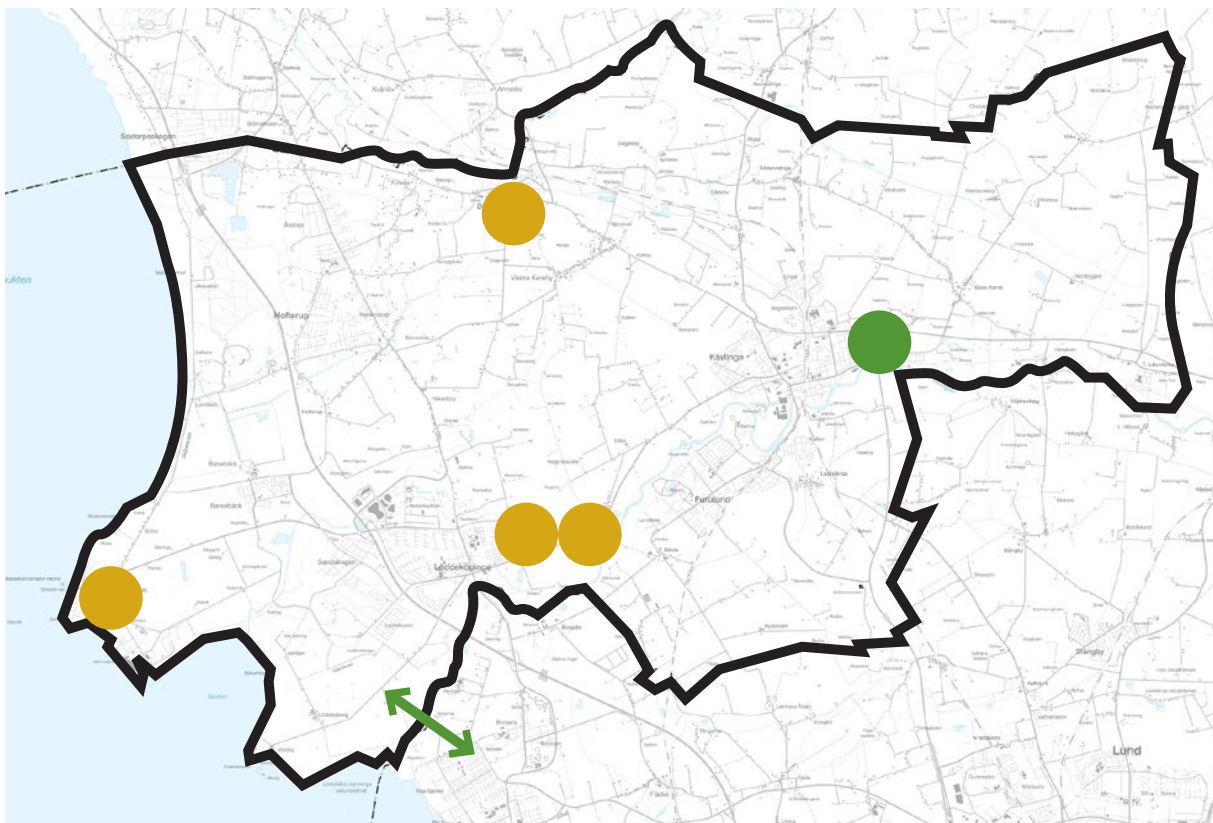
Utanför tätorterna föreslås bostadsutbyggnaden vara begränsad och hållningen mot omfattande ny bebyggelse restriktiv. Dock medges viss komplettering med ny bebyggelse för att bibehålla en levande landsbygd där möjligheten till generations-

växling, boendeformer som saknas och etablering av typer av bebyggelse som bäst ligger på landsbygden, exempelvis hästgårdar, lyfts fram. I första hand ska bostadskompletteringen ske genom att fylla lucktomter i byar eller genom att placera nya bostäder i direkt anslutning till befintliga byggnader. Bebyggelse på landsbygden kan, beroende på syftet, också innebära positiva effekter för jordbruket som näring eller andra näringar med koppling till jordbruket. Vid bygglov på landsbygden kan det därför vara viktigt att syftet med åtgärden tydligt framgår. Om dessa riktlinjer efterlevs bedöms konsekvenserna för jordbrukslandskapet utanför tätorterna som små.

Till skillnad från bostadsförsörjning brukar arbetstillfällen/verksamhetsområden inte räknas som ett väsentligt samhällsintresse som kan vägas gentemot det nationella intresset av jordbruksmark. Utveckling av verksamheter föreslås framför allt ske som förtätning av befintliga områden men cirka 35 hektar jordbruksmark tas i anspråk för nya verksamhetsområden, vilket innebär en negativ påverkan på jordbruket. Det kan dock vara svårt att tillgodose detta behov helt inom befintlig bebyggelsestruktur. Då verksamhetsområden inte brukar räknas som ett väsentligt samhällsintresse blir det särskilt viktigt att motivera dessa utbyggnader och ytterligare beskriva dess påverkan.

Förslag till åtgärder

- När jordbruksmark tas i anspråk ska ökad fragmentering undvikas.
- Där det är möjligt prioriteras förtätning och omvandling i redan ianspråktagna områden framför ianspråktagande av nya områden.
- Vid planläggning av områden på jordbruksmark eftersträvas ett effektivt markutnyttjande för att minimera ianspråktagandet av jordbruksmark. Areal jordbruksmark som tas i anspråk redovisas i samband med detaljplanläggning och motiv till att exploateringen utgör ett väsentligt samhällsintresse redovisas.
- Vid eventuell nybyggnation på landsbygden utanför orterna efterföljs översiktsplanens riktlinjer där de enskilda förändringarna sätts i ett större sammanhang.
- Vid utbyggnad på jordbruksmark ska om möjligt anpassningar till strukturer sammankopplade med jordbrukslandskapet såsom åkerholmar, diken och alléer göras, eller kompenseras på annat sätt.
- Påverkan beroende på hur marken odlas samt påverkan på rekreativvärden, ekosystemtjänster och kulturmiljövärden utreds vid fortsatt planläggning.



Utbyggnadsområden och andra åtgärder där särskild hänsyn behöver tas till riksintresse för att undvika påtaglig skada.

- Riksintresse kulturmiljö
- Riksintresse naturvård

RIKSINTRESSE KULTUR, NATUR, KUSTZON

Inom kommunen finns fyra riksintresseområden för kulturmiljövården och fem riksintresseområden för naturvården. Kustzonen omfattas av riksintresse för högexploaterad kust. Dessa områden ska enligt miljöbalken skyddas vid exploatering eller annan förändring så att åtgärder som strider mot dess värden förhindras.

Riksintresse kulturmiljövård

Värdena i riksintresseområdet för kulturmiljövård Löddeköpinge - Stävie - Borgeby (M44) utgörs av dalgångsbygd kring Lödde å och omgivande betes- och odlingslandskap med lång bosättnings- och brukningskontinuitet och omfattande fornlämningsmiljöer samt betydelsefulla tätt liggande kyrkbyar med kyrkor av medeltida ursprung. Fornlämningsmiljöer har ett stort pedagogiskt och forskningshistoriskt intresse. Borgeby slott omgärdas av ett vidsträckt slottslandskap.

Värdena i riksintresseområdet för kulturmiljövård Barsebäck - Hofterup (M46) utgörs av öppen slättbygd i kustzonen med förhistorisk bosättnings- och brukningskontinuitet med en dominerande forn-

lämningskoncentration i det av Barsebäcks slott formade landskapet. De utgörs även av godsförvaltningens präglade agrara gårds- och bymiljöer samt fiskeläget Barsebäck med medeltida ursprung.

Värdena i riksintresseområdet för kulturmiljövård Norrvidinge - Södervidinge (M32) utgörs av delvis flackt och lätt kuperat odlingslandskap med karaktär av dalgångsbygd kring Saxån och talrika fornlämningsmiljöer med monumental verkan, gårds- och bymiljöer samt kyrkby. Kuperat höjdstråk i fullåkersbygd med lång bosättningskontinuitet och med monumentala fornlämningsmiljöer i form av bronsåldershögar och megalitgravar, Harald Hindetands gravhög och Karaby backar. 1800-talskyrkorna i Dagstorp, Södervidinge, Dösjebro och Västra Karaby, den trelängade Dagstorp's gammelgård med välbevarad korsvirkesbebyggelse från tidigt 1800-tal och stenvalvsbroar över Saxån från 1700–1800-talen. Den del av riksintresseområdet som är kopplad till Dösjebros södra del präglas av backlandskapet kring Karaby backar, en höjdrygg som sträcker sig i öst-västlig riktning. Slättlandskapet breder ut sig omkring höjdryggen och vida utblickar är möjliga.

Värdena i riksintresseområdet för kulturmiljövård Lackalänga (M45) utgörs av dalgångsbygd och odlingslandskap med karaktär av slättbygd, med bosättningskontinuitet kring Kävlingeån och med en betydande koncentration av fornlämningar längs med höjdryggen söder om Lackalänga. Uttryck för riksintresset är gånggrift och stora bronsåldershögar längs med ådalen. Betade strandängar samt spridd gårdsbebyggelse från 1800–1900-tal och ett landskap som tydligt präglats av skiftets genomförande med rätvinkligna vägnät, uppfartsvägar och enstaka alléer.

Konsekvenser riksintresse kulturmiljövård

Inom riksintresse för kulturmiljövård Löddeköpinge - Stävie - Borgeby (M44) föreslås ett utbyggnadsområde för bostäder i Hög. Även utbyggnadsområde för bostäder i Löddeköpings östra del gränsar till riksintesseområdet. Hög är en av de kyrkbyar som lyfts fram som värdefulla inom riksintesseområdet. Området för ny bebyggelse i Hög ligger mellan bygatan och befintlig företagsby, varför utbyggnaden inte bör innebära påtaglig skada på riksintresset då området delvis upplevs som redan ianspråktaget för bebyggelse och inte har så stark koppling till det omgivande landskapet. I det efterföljande planarbetet är det dock viktigt att hänsyn tas till byns struktur och skala. Även kopplingen till ån är viktigt samt utblickarna från byn mot ån.

Inom riksintresse för kulturmiljövård Barsebäck - Hofterup (M46) föreslås ett utbyggnadsområde för bostäder i Barsebäckshamns nordöstra del, ett utbyggnadsområde för bostäder i Barsebäcksbys södra del, förtätning i Barsebäcksbys samt utvidgning av ett område för verksamheter/handel i norra Löddeköpinge. Utbyggnadsområde för bostäder i södra Hofterup gränsar till riksintesseområdet. Området för ny bebyggelse i Barsebäckshamns nordöstra kant föreslås inom riksintesseområdet. Om utbyggnaden sker med utgångspunkt från ortens befintliga karaktär bedöms detta inte innebära negativ påverkan på riksintressets värden, då det är en komplettering av befintlig bebyggelse och inte tar mark i anspråk som bedöms innefatta de värden som pekas ut i riksintresset. Utvidgningen av Barsebäcksbys söderut sker mellan befintlig bebyggelse. Förtätning av Barsebäcksbys ska ske med utgångspunkt från befintlig karaktär och med hänsyn till riksintressets värden. Sammantaget innebär det att riksintressets värden inte bedöms påverkas negativt. Området för verksamheter norr om befintligt område vid Center Syd i norra Löddeköpinge ligger i riksintesseområdets kant och utgör en utvidgning av befintligt område

för verksamheter och handel. Området bedöms inte ha direkt påverkan på riksintressets kärnvärden och upplevs redan idag till viss del påverkat av befintliga verksamheter. Verksamhetsområdets skala, utformning och möte med omgivande landskap behöver dock studeras vidare för att utesluta negativ påverkan. Det är även av vikt för riksintressets värden och landskapsbilden att det öppna området mellan Hofterups södra del och Löddeköpings norra hålls fri från bebyggelse och inte upplevs växa samman på sikt. Området söder om Hofterup som gränsar till riksintesseområdet bedöms inte innebära negativ påverkan på riksintesseområdets värden då det förhåller sig till den tydliga gräns som befintlig bäck utgör i landskapet. Området påverkar inte de värdefulla delarna kring Hofterups kyrkby. Det är dock viktigt att skalan på ny bebyggelse inte upplevs dominera i landskapet på håll. För kuststräckan i övrigt är hållningen till ny bebyggelse restriktiv, vilket är positivt för riksintressets värden.

Inom riksintesse för kulturmiljövård Norrvidinge - Södervidinge (M32) föreslås utbyggnadsområden för bostäder i Dösjebro. Området för ny bebyggelse i södra delen av Dösjebro bedöms innebära påverkan på utblickar till och från Karaby backar som är centralt för riksintressets värde. Befintliga utblickar mot backarna från Dösjebro och vägarna i området påverkas av ny bebyggelse som också innebär påverkan på utsikten från backarna och upplevelsen av det omgivande landskapet. För att kunna utesluta påtaglig skada av riksintressets värden är det viktigt att ny bebyggelse placeras och utformas så att påverkan på utblickar både till och från backarna minimeras och att bebyggelsen inte tillåts krypa för nära backarnas fot. Delarna närmast backarna, öster om Björnstorpsvägen, exploateras i mindre omfattning, vilket är positivt. Exakt avgränsning för att minimera påverkan kommer att utredas vidare i planprogram för området. Områdets utformning och möte med samt upplevelse från omgivande landskap behöver studeras vidare för att utesluta negativ påverkan. Hänsyn till viktiga siktlinjer behöver tas och upplevelsen av utbyggnaden från det omgivande backlandskapet behöver studeras. Det är också viktigt att utbyggnaden upplevs som en naturlig avslutning av Dösjebro söder- och österut. Det mindre området för förtätning i Dösjebros nordöstra del bedöms inte innebära negativ påverkan på riksintresset, då det utgör en naturlig avgränsning av orten mot Krångeltoftavägen. Hänsyn till riksintressets värden i form av utblickar mot landskapet och upplevelsen från omgivande landskap är dock viktigt att beakta vid fortsatt planering. Övriga delar av riksintesseområdet hålls fritt från ny

bebyggelse vilket är positivt. I Västra Karaby sker endast kompletteringar av befintlig bebyggelse på lucktomter som bedöms som lämpliga, bland annat med hänsyn till kulturvärden.

Område för riksintresse för kulturmiljövård Lackalänga (M45) som ligger söder om Kävlinge och Kävlingeån hålls fortsatt fritt från ny bebyggelse vilket är positivt. En arkitekturpolicy för kommunen föreslås tas fram i vilken de frågor som är kopplade till utbyggnad med hänsyn till riksintressanta kulturmiljöer bland annat kan hanteras.

Riksintresse naturvård

Värdena i riksintresseområdet för naturvård Kuststräckan Häljarp-Lomma (N51) utgörs av isälvsdelta, typiskt och välutvecklat. De representativa odlingslandskapen Järavallen och Löddeån-Salviken som är flacka odlingsbygder med rikt fågelliv. Område med ängs- och naturbetesmarker, Saxåns mynning. Detta område utgörs av sidvallsäng, öppen hagmark och havsstrandäng. Här återfinns delvis art- och individrika växtsamhällen med hävdgynnade arter som jordtistel och sumpgentiana. Havsstrandängen är en viktig fågellokal. Lödde ås omgivning utgörs av värdefull mad vid vattendrag. Förutsättningar för bevarande är fortsatt jordbruk med åkerbruk, ängsbruk, naturvårdsinriktad betesdrift och skötsel av landskapselement, restaurering av igenvuxna ängar och naturbetesmarker. De mest värdefulla delarna inom riksintresseområdet skyddas genom naturreservat och Natura 2000-områden.

Värdena i riksintresseområdet för naturvård Stora Harrie mosse (N52) utgörs av att Stora Harrie mosse är ett litet och högt värderat rikt topogent kärr med botaniska värden. Förutsättningar för bevarande är bibehållet nyttjande och hävd, ingen ytterligare dränering, förhöjd grundvattennivå, ingen gödsling. Avverkning av sumpskogar, skogar på fastmarksholmar och i kantzoner kan skada naturvärdena. De mest värdefulla delarna av området skyddas genom naturreservat och Natura 2000-område i dess södra del. Området pekas även ut i Kävlinge kommuns naturvårdsinventering som ett område med påtagligt naturvärde.

Värdena i riksintresseområdet för naturvård V Karaby-Dagstorps backar-Dagstorps mosse (N50) utgörs av rikkärr. Dagstorps mosse innefattar även en fuktäng. I kärnområdena finns värdefull flora. Förutsättningar för bevarande är att dränering eller höjd grundvattennivå ej sker, fortsatt hävd samt ingen gödsling. De mest värdefulla delarna av området skyddas genom naturreservat och Natura 2000-områden.

Värdena i riksintresseområdet för naturvård Saxån-Braån (N49) utgörs av att vattendragen är lek- och uppväxtområden för havsöring, dessutom hyser de grönling och sandkrypare. Saxåns havsöringsstam bedöms ha stort skyddsvärde med få motsvarigheter i länet. Två sårbara fiskarter förekommer i Saxån, grönling och sandkrypare. Saxån är ett av endast 14 vattendrag i Sverige som hyser grönling. Sandkrypare finns endast i fem vattendrag i Sverige. I Saxån finns även de sällsynta snäckorna *Bithynia leachii* och *Hydraena pulchella*. Kungsfiskare förekommer i ådalarna.

Värdena i riksintresseområdet för naturvård Stångby mosse (N53) utgörs av att Stångby mosse är ett rikt topogent kärr, med höga botaniska värden. Stångby mosse är en representativ ängs- och naturbetesmark som utgörs av sidvallsäng och öppen hagmark. Här återfinns delvis art- och individrika växtsamhällen med hävdgynnade arter som loppstarr och sumpgentiana. Endast liten del av området ligger i Kävlinge kommun.

Konsekvenser riksintresse naturvård

Inom riksintresse för naturvård Kuststräckan Häljarp-Lomma (N51) föreslås ett nytt utbyggnadsområde för sammanhängande bostadsbebyggelse i Barsebäckshamnns östra del samt ett utredningsområde kring Barsebäckverket. Översiktsplanen föreslår gröna utvecklingsområden och kommunens värdefulla naturområden pekas särskilt ut. Det ger goda förutsättningar för långsiktig utveckling och bevarande samt utvecklar områdets värden kopplade till riksintresset. Område för ny bostadsbebyggelse i Barsebäckshamn utgörs idag av jordbruksmark. Utbyggnaden bedöms inte innebära negativ påverkan på riksintressets värden då det är en utvidgning av befintlig bebyggelse och inte tar mark i anspråk som bedöms ha de värden som pekas ut i riksintresset. Området är inte heller utpekade som värdefullt i kommunens naturinventering eller i ängs- och betesmarksinventeringen. Det är dock viktigt att området utformas med hänsyn till de övergripande naturvärdena i denna del av kommunen. Utredningsområdet vid Barsebäckverket påverkan på riksintresset är beroende av dess framtida utveckling. Eventuell påverkan under planperioden bedöms som positiv då det är rimligt att anta att eventuella förändringar främst kommer att innebära en utveckling av de gröna strukturerna i området.

Passage över Lödde å redovisas schematiskt i planen. Syftet är att minska barriäreffekten för gående och cyklister och gynna det rörliga friluftslivet. Intentionen är även att leda om Skåneleden

och Sydkustleden, som idag går genom Löddeköpinge, till ett läge närmare kusten som ger positiva värden ur ett friluftsperspektiv. Sträckningen längs kusten och övergången skall ta hänsyn till det öppna, oexploaterade kustlandskapet som ska bevaras.

Passagen ligger inom riksintresse för naturvård (N51) Kuststräckan Häljarp – Lomma och riskerar att innebära påtaglig skada på riksintresset. Riksintresseområdets värden skyddas i delar genom Natura 2000 enligt fågeldirektivet och naturreservat med beträdnadsförbud under häckningssäsong.

Området som utgörs av flacka, betade strandängar är viktigt för häckande och rastande fåglar, speciellt för vadarfåglar och även för sällsynta marina växter. Föreslagen passage ligger utanför men uppströms från Natura 2000-området och hänsyn behöver tas till påverkan på Natura 2000-områdets värden. Länsstyrelsen utreder ett större sammanhängande naturreservat längs kusten och Lödde å i anslutning till befintliga statliga reservat. Vilken påverkan en passage över ån innebär är beroende av placering men också utformning. En enklare gångbro för friluftslivets syften som integreras i landskapet får mindre omgivningspåverkan än en större gc-bro. Det är dock positivt om en passage över ån kan fylla flera olika syften. Denna typ av avvägningar behöver göras i det fortsatta arbetet.

I nära anslutning till riksintresse för naturvård Stora Harrie mosse (N52) föreslås ett utbyggnadsområde för sammanhängande bostadsbebyggelse i Kävlingses östra del samt nytt område för verksamheter och handel i Kävlinge. Det kan inte uteslutas att nytt område för verksamheter/handel samt ny bostadsbebyggelse i östra delen av Kävlinge innebär negativ påverkan på riksintresse för naturvård. Framför allt området för verksamheter, som ligger närmast riksintresseområdet, innebär sannolikt ökad andel hårdgjorda ytor vilket kan påverka vattenförhållandena i området. Planen lyfter särskilt fram att anpassning efter riksintressets värden ska göras och att frågor som ändringar av markförhållanden och hårdgöringsgrad behöver studeras. Det är positivt att detta lyfts fram, dock är det i nuläget svårt att bedöma konsekvenserna och detta behöver studeras vidare i efterföljande planering.

I kanten av riksintresse för naturvård V Karaby-Dagstorps backar-Dagstorps mosse (N50) föreslås ett nytt utbyggnadsområde för sammanhängande bostadsbebyggelse i södra Dösjebro samt ett mindre område i öster. Föreslagna utbyggnadsområdena i Dösjebros östra och södra del bedöms inte innebära betydande påverkan på

riksintresset för naturvård. De delar som föreslås för ny bebyggelse tar inte mark i anspråk som bedöms ha de värden som pekas ut i riksintresset. De har inte heller pekats ut som värdefulla i kommunens naturinventering. Det är dock viktigt att området utformas med hänsyn till de övergripande naturvärdena i denna del av kommunen. Översiktsplanen föreslår gröna utvecklingsområden och pekar ut kommunens värdefulla naturområden. Det ger goda förutsättningar för långsiktig utveckling och bevarande samt stärker områdets värden kopplade till riksintresset. I Västra Karaby sker endast kompletteringar av befintlig bebyggelse på lucktomter som bedöms lämpliga, bland annat med hänsyn till naturvärden.

Inom riksintresse för naturvård Saxån-Braån (N49) föreslås inga förändringar som bedöms innebära negativ påverkan på riksintressets värden utan hålls fritt från ny bebyggelse eller andra åtgärder. Översiktsplanen pekar här ut ett särskilt värdefullt naturområde, vilket ger ytterligare goda förutsättningar för långsiktig utveckling och bevarande.

Inom riksintresse för naturvård Stångby mosse (N53) föreslås inga förändringar som bedöms påverkas riksintressets värden. På sikt planeras dock planerad grönstruktur kring Kävlinge även knyta an till Stångby mosse, vilket tillgängliggör värdena.

Riksintresse högexploaterad kust

Hela Skånes kust är utpekad som riksintresse för högexploaterad kust, 4 kapitlet 4 § MB, med anledning av sina samlade natur- och kulturvärden. Syftet med riksintresset är att värna kustlandskapets natur- och kulturvärden så att dessa inte går förlorade. Riksintresset innebär att det i grunden inte är tillåtet att exploatera inom riksintresseområdet. Undantag kan dock göras i vissa specifika fall, exempelvis om exploatering inom riksintresseområdet innebär tätortsutveckling eller utveckling av det lokala näringslivet.

Konsekvenser riksintresse högexploaterad kust

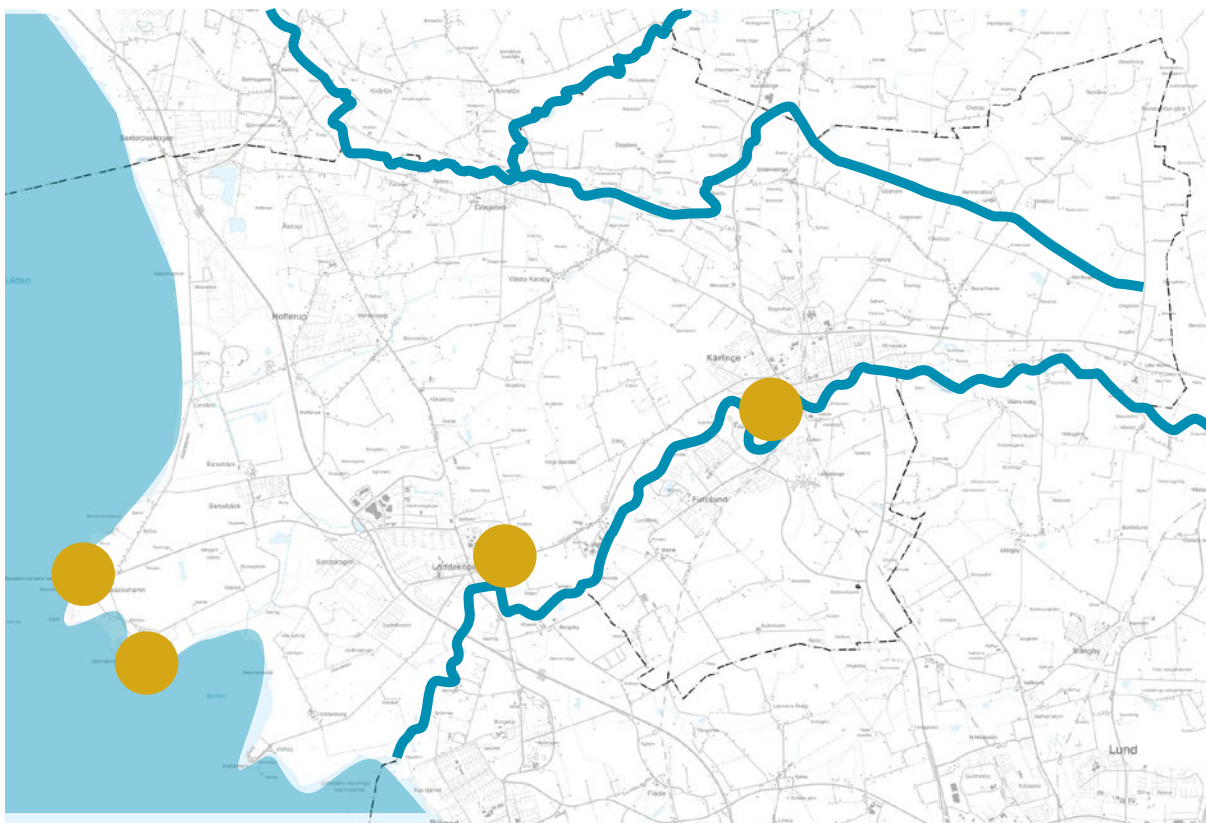
Planförslaget innebär exploatering inom riksintresse för högexploaterad kust genom utvidning av Barsebäckshamn, Hofterup/Ålstorp med nya bostäder och i Löddeköpinge i form av verksamheter. Detta bedöms huvudsakligen vara en naturlig utveckling av tätorterna och bör inte innebära negativ påverkan på riksintressets värden. Dock innebär de utpekade utbyggnadsområdena att något större ytor riskerar tas i anspråk än vad som är motiverat av en normal befolkningsutveckling.

I Hofterup/Ålstorp innebär en mindre utbyggnad mellan orterna att delar av befintlig grönstruktur tas i anspråk. Detta kan komma att innebära negativ påverkan på riksintressets värden då delar av ett naturområden med både natur- och rekreationsvärden påverkas. Detta behöver därför utredas mer ingående i kommande planering.

Ny grönstruktur i form av nya naturområden och sammanlänkande stråk tillskapas inom kustområdet vilket ökar tillgängligheten till kusten och tillskapar värden positiva för kustlandskapets natur- och kulturmiljöer. Närmast kusten pekas naturområden ut som särskilt värdefulla vilket ger goda förutsättningar för långsiktig utveckling och bevarande och är positivt för att stärka och skydda de värden som är av riksintresse. Nya gång- och cykelvägar tillskapas som ytterligare ökar tillgängligheten till kusten och knyter ihop viktiga målpunkter i kustzonen. För bebyggelse utanför tätorterna görs ställningstaganden kopplade till landskapskaraktärsområden. För det område som omfattas av riksintresse för högexploaterad kust anges att inga nya bebyggelsemiljöer i landskapet ska tillkomma men att varsam utveckling kan ske inom befintliga orter. Eventuellt skydd för havsnivåhöjningar och erosion kan komma att utgöra barriärer, men det är i nuläget oklart då detta inte hanteras i detalj i planen utan först senare.

Förslag till åtgärder

- Vid efterföljande planering tas hänsyn till natur- och kulturmiljöer, landskapsbild, siktlinjer etcetera. Identifierade värden i kommunens naturvärdesinventering respektive landskaps- och kulturmiljöanalys ska vara vägledande.
- En arkitekturpolicy tas fram. Vid utbyggnad inom och i anslutning till områden av riksintresse för natur eller kulturmiljö ska påverkan studeras vidare och särskild hänsyn tas till de värden som pekas ut.
- Områdesbestämmelser för byar eller bebyggelsemiljöer med särskilda kulturmiljövärden kan upprättas för att bibehålla utpekade värden.
- Vid bebyggelse på landsbygden där prövning sker direkt i bygglov ska riktlinjerna från översiktsplanen följas.
- Mellanrummen mellan orterna ska värnas.
- Då bebyggelse inom riksintresse för högexploaterad kust föreslås inom områden med natur- eller rekreationsvärden behöver detta studeras vidare för att undvika negativ påverkan.
- I kommande planprocess inom riksintresse kulturmiljö behöver fortsatta studier göras. Bebyggelsens placering, utbredning och utformning med hänsyn till platsens värden behöver utredas. Bebyggelsens höjd, färgsättning och volymer, särskilt takutformning, är särskilt viktig att beakta.
- Skydd för havsnivåhöjningar och erosion studeras med avseende på påverkan på natur- och kulturmiljövärden.



● Områden där särskild hänsyn behöver tas till risk för översvämning eller erosion vid utbyggnad

ÖVERSVÄMNINGAR OCH EROSION

Som följd av klimatförändringar förväntas en ökad mängd dagvatten inom tätorterna under vinterhalvåret och översvämningar av skyfall under sommarhalvåret. Klimatförändringarna leder även till en ökad kusterosion och stigande havsnivåer. På vissa ställen längs kusten finns redan idag problem med erosion. Ett antal arbeten har tagits fram som underlag för att bedöma riskerna kopplade till översvämning och erosion. Som underlag för att bedöma påverkan på kustzonen vid framtida havsnivåhöjning har nivåkurvor för 1 meter och 3 meter över havets medelvattennivå studerats i samband med framtagandet av planen. Översvämningskartering av Kävlingeån från 2020 visar på flertalet områden där risk för översvämningar är påtaglig utifrån ett 100-årsflöde. Skyfallskartering från 2020 beskriver översvämningsriskerna i kommunen vid extrema skyfall och utgör underlag för åtgärdsplanering samt ett kunskapsunderlag som underlättar vid kommande detaljplanering. I stranderosionsutredningen från 2013 har kommunens kustlinje undersökts med särskilt fokus på Barsebäckshamn och Vikhög där problemen varit störst. Åtgärder har föreslagits för hela kuststräckan. Det senaste århundradet har vattenståndet i havet höjts och stigningstakten har nästan fördubblats under de

senaste 20 åren. I Södra Sverige har havet stigit cirka 20 centimeter sen slutet på 1800-talet och de senaste 30 åren har höjningstakten ökat till nästan 3 millimeter/år (SMHI klimatanalys). Effekterna på kustzonen är förutom den förhöjda havsnivån högre vattenstånd i vattendraget Lödde å. Otillräckliga system för att hantera dagvatten till följd av utdikning och hårdgöring av mark kan också bidra till att öka riskerna för översvämning på sikt. Havets medelvattennivå kan stiga +1,1 meter enligt klimatscenarioet RCP 8,5 och det högsta beräknade vattenståndet vid Barsebäck kan bli +1,91 meter enligt SMHI.

Konsekvenser

Kommunens yta påverkas på flera olika sätt som en följd av framtida klimatförändringar. I de områden som hotas av stigande havsnivåer behöver klimatanpassningsåtgärder vidtas. Befintlig bebyggelse i Barsebäckshamn och Vikhög samt Barsebäck's gods och strandängarna kan komma att påverkas av stigande vattennivåer. Bebyggelseutvecklingen i Barsebäckshamn behöver därför studeras särskilt. Även Barsebäck's verket ligger låglänt och hela området där verket står idag skulle översvämmas vid ett framtida extremvattenstånd. Beroende på framtida markanvändning behöver detta studeras vidare.

Flera värdefulla natur- eller kulturmiljöer som Barsebäcks gods och strandängar vid Lödde å och Lundåkrabukten samt Barsebäcks mosse riskerar påverkas vid framtida stigande vattenflöden. Stranderosionen längs idag drabbade sträckor kommer att öka med stigande havsnivåer om inga åtgärder görs. Kommunala vatten- och avloppsledningarna samt vägar hotas. Även naturvärden hotas av stranderosionen. Frågan belyses i planen.

All befintlig bebyggelse i Barsebäckshamn, Vikhög och Barsebäcks gods bedöms kunna skyddas mot översvämningar och erosion genom åtgärder som exempelvis murar eller vallar. Naturvärden i form av värdefull flora och fauna kan skyddas genom att skapa reträttvägar för biotoper utmed Lödde å och Barsebäcks mosse som kan fungera som ersättningsmark när vattennivån stiger. Detta kräver att betesmarken utmed ån utökas och tas i anspråk i takt med att havet stiger. De åtgärder som krävs för att skydda bebyggelse samt natur- och kulturvärden kan i sin tur innebära påverkan på natur- eller kulturmiljövärden och strandskydd, vilket behöver utredas vidare. Det är också viktigt att åtgärderna ses i ett större sammanhang där den samlade påverkan hanteras. I planen ges exempel på lämpliga åtgärder som har utretts men frågan föreslås hanteras vidare i samband med planläggning. Översvämningsskarteringen för Kävlingeån utifrån ett 100-årsflöde visar på stora översvämningsområden inom Åstaden i Kävlinge. Även förtätningsområden i Löddeköpinge samt befintlig bebyggelse längs ån kan komma att påverkas. Detta ska utredas vidare i kommande planarbeten. Ökad bebyggelse ger ett ökat tryck på dagvattensystemen och om de inte är tillräckligt dimensionerade för det, riskerar svämma över. Detta behöver lösas antingen genom fördröjningsåtgärder eller ökad ledningskapacitet. Genom att fördröja vattnet löser man inte bara problemet med dagvatten utan vinner samtidigt andra vattenvärden i stadsmiljön, vilka kan vara positivt för både biologisk mångfald och för människors hälsa. Ökad ledningskapacitet kan vara en kostsam åtgärd och ger inte heller samma mångfunktionalitet som många fördröjningsåtgärder innebär.

För Löddeköpinge, Furulund, Dösjebro, Barsebäckshamn och Barsebäcks by behöver dagvattensystemen utökas för att klara ny bebyggelse. För Hofterup/Ålstorp/Henkelstorp finns inget verksamhetsområde för dagvatten och förtätning och utbyggnadsområden behöver ske så att tillräckliga tomtstorlekar för infiltration av

dagvatten åstadkoms. Genom planens fokus på att utveckla de gröna och blå strukturerna finns goda förutsättningar för dagvattenhanteringen. Förtätning innebär ofta fler hårdgjorda ytor och det är viktigt att ytor för framtida dagvattenhantering reserveras för denna markanvändning. Minskad andel hårdgjorda ytor och fler fördröjningsåtgärder ökar också chanserna att undvika översvämningar. Generellt kan sägas att vid förtätning inom orterna finns risk att andelen hårdgjorda ytor ökar och att grönområdena bebyggs. Detta är något som behöver beaktas och vid behov vägas upp genom till exempel tillägg av nya grönytor. Generella riktlinjer ges kring att hårdgjorda ytor bör minimeras vid exploatering och att grönområden som har en buffrande förmåga mot höga vattenflöden och föroreningar ska värnas alternativt att nya ytor möjliggörs.

I planen ges generella riktlinjer om att dimensionering av skyfallsåtgärder, så långt möjligt, ska göras för ett 100-årsregn. Dagvatten skall hanteras av VA-huvudmannen genom ledningsnät, öppna avrinningsstråk och renings- och fördröjningsdammar så det inte står vatten på markytan mer än vart tionde år och mottagande recipient ej får försämrad status. När det gäller 100-årsregnet är målet att leda skyfallsvattnet ytledes till mottagande recipient utan att skador uppkommer på befintlig infrastruktur. Vid inestängda områden där ytavrinning är omöjlig ska tillräcklig fördröjningsyta säkerställas. När nya detaljplaner tas fram ska alltid en dagvatten- och skyfallsutredning göras. Reglering i detaljplan ska göras där det är möjligt för hanteringen av dagvatten, exempelvis genom att införa en höjdsättning i detaljplanen. Dagvattensystem ska utformas med hänsyn till platsens lokala förutsättningar och omhändertas lokalt om det är möjligt och annars fördröjas och renas. Om dessa riktlinjer följs i efterföljande planering bedöms riskerna kunna hanteras. Planen pekar inte ut specifika ytor för dagvattenhantering men tar ställning till att multifunktionella grönytor ska skapas i samband med att ny bebyggelse tillkommer, vilka fungerar som både rekreationsområden och för klimatanpassning. Våtmarker ska anläggas och mindre vattendrag och diken restaureras för att återställa landskapets vattenhushållande förmåga och skapa motståndskraft mot framtida klimatförändringar. Detta ger också goda förutsättningar att kunna hantera ökad mängd dagvatten och översvämningar. Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge påverkas negativt vid skyfall då avrinning från omkringliggande jordbruksmark ska ta sig till Kävlingeån. Detta förvärras även av att det finns begränsat med grönstruktur som

fångar upp vattnet på vägen. Även Barsebäcks by och Barsebäckshamn påverkas av avrinning från omkringliggande jordbruksmark.

För Dösjebro och Hofferup/Ålstorp är påverkan inte lika påtaglig. I samtliga orter finns lågpunkter som kan översvämmas vid skyfall. För respektive ort och utbyggnadsområde i planen har risker för översvämning och dagvattenproblematik identifierats. Vissa grönområden i orterna som är särskilt viktiga för att hantera översvämningar vid skyfall pekas särskilt ut som områden som inte bör bebyggas. Även befintliga åker- och ängsmarker som fungerar som buffert vid högvattenstånd och översvämning pekas ut som områden där bebyggelse inte är lämplig. I övrigt görs ställningstaganden av mer generell karaktär och med hänvisning till kommande planarbeten varför det delvis är svårt att bedöma de samlade konsekvenserna. Genom föreslagna åtgärder med bland annat en stärkt grönstruktur och hänsynstagande till risker finns dock goda förutsättningar att kunna hantera framtida översvämningar. Olika åtgärder för att skydda mot översvämningar och erosion har studerats. Det finns ett flertal möjliga åtgärder. Att anlägga jordvallar i strategiska lägen hindrar det stigande vattnet från att nå fram till bebyggelse och dessa kan relativt enkelt integreras i en befintlig naturmiljö. Vallarna kan med fördel även användas för promenadstigar eller cykelvägar. Inne i orterna kan murar vara ett alternativ till jordvallar då de lättare kan integreras i den byggda miljön och tar mindre plats. Ytterligare ett alternativ kan vara att höja hamnarnas kajer, eller att tillåta en lägre kaj att översvämmas tillfälligt och bygga en högre mur eller kaj bakom som skydd. Ett alternativ till skyddsåtgärder på land är att förlägga dessa ute till havs. Det kan exempelvis röra sig om att lägga ut sandrevlar som skydd utanför en kustlinje. Att bygga vallar ute till havs och på så sätt torrlägga mellanliggande områden är en metod. Åtgärder som vidtas på land för att skydda kustorterna och kustlinjen mot översvämning kan med fördel kombineras med åtgärder ute i havet. Ett exempel på en sådan tänkbar åtgärd är så kallad strandfodring. För att undvika att ny bebyggelse drabbas av framtida översvämningar blir den viktigaste åtgärden att förlägga den på en högre marknivå. Hänsyn måste tas till en framtida höjning av medelhavsnivån, extremvattenståndet och grundläggningen av byggnader.

Förslag till åtgärder

- Vid detaljplaneläggning av områden som kan vara känsliga för översvämning avsätts tillräckliga ytor för dagvattenhantering.
- Fördjupade översvämningsskarteringar tas fram innan detaljplaneläggning sker för utbyggnadsområden längs Kävlingeån.
- Vid förtätning avsätts tillräckliga ytor för dagvattenhantering.
- Öppen hantering av dagvatten utformas på sätt som ger mervärden i form av ökad biologisk mångfald, grönytor och upplevelsevärden.
- Dagvatten omhändertas lokalt om så är möjligt.
- Saknas förutsättningar för detta ska dagvattnet fördröjas och vid behov renas.
- Ytor som bedöms vara av intresse för tillfällig utjämning av flöden eller som kan användas för att skapa vattenvägar reserveras för att undvika att de bebyggs.
- Skydd mot översvämning och erosion studeras i ett större sammanhang och inte område för område.
- Påverkan på natur- och kulturvärden utreds.



 Vattenförekomster som omfattas av MKN vatten (vattendrag, kustvatten, grundvatten)



 Utbyggnadsområden där särskild hänsyn kan behöva tas till MKN vatten

MILJÖKVALITETSNORMER FÖR VATTEN

För att säkerställa en hög vattenkvalitet finns det fastlagda miljökvalitetsnormer. Enligt miljökvalitetsnormerna får inte kvaliteten på vattnet påverkas negativt. Miljökvalitetsnormerna anger föroreningsnivåer som inte får överskridas. Översiktsplanen är ett av flera verktyg som bidrar till att miljökvalitetsnormerna uppnås och underlättar ställningstaganden i områden som har sämre vattenkvalitet. Kävlinge kommun berörs av miljökvalitetsnormer för vattendrag, kustvatten och grundvatten. Grundvattnet har i dag god kvantitativ och kemisk status med undantag för ett par förekomster som har otillfredsställande kemisk status på grund av jordbrukets påverkan samt vägsalter. Kustvattnet har måttlig ekologisk status på grund av övergödning och trenden bedöms som oförändrad. God kemisk status uppnås ej. För åarna är den ekologiska statusen otillfredsställande respektive måttlig, till stor del på grund av övergödning, och uppnår ej god kemisk status.

Konsekvenser

Enligt planen ska miljökvalitetsnormer för vatten följas och kommunen ska uppnå god ekologisk och kemisk status i vattendrag, kustvatten och grundvatten. Flera av de faktorer som är kopplade till vattenförekomsternas status är svåra att direkt påverka genom översiktsplanen. Exempelvis påverkas både vattendrag och grundvatten av övergödning på grund av jordbruket och grundvattnet påverkas även av vägsalter. Den grönstruktur som pekas ut i översiktsplanen är en åtgärd som kan minska negativ påverkan på vattenförekomsterna. Exempelvis genom gröna stråk längs vattendrag som både kan minska jordbrukets negativa påverkan genom att bromsa ytavrinningen och ge skugga som minskar uppvärmningen.

Risk för påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten kan dock finnas vid utbyggnad av nya områden, vilken behöver minimeras. Fler och stora hårdgjorda ytor, ökade transporter och stora nederbördsmängder som ökar trycket på dagvattenhantering ökar risken för utsläpp till yt- och

grundvatten. Beroende på hur dagvattenlösningar utformas i de nya utbyggnadsområdena kan positiva effekter genereras genom exempelvis rening och andra värden kopplade till blågröna strukturer. Påverkan på grundvatten kan dock påverka naturmiljö utanför föreslagna utbyggnadsområden både avseende utsläpp men även grundvattensänkningar, vilket kan vara viktigt att beakta.

Flera av kommunens orter (Kävlinge, Furulund, Löddeköpinge och Dösjebro) gränsar till vattendrag som omfattas av miljö kvalitetsnormer. Barsebäckshamn ligger i anslutning till kustvattnet som också omfattas av MKN. Planen undviker huvudsakligen utbyggnad i områden i anslutning till vattendrag. Dock föreslås utbyggnadsområden för bostäder i anslutning till Kävlingeån/Lödde å. Konflikter uppmärksammas men inga konkreta åtgärder, utöver generella åtgärder för dagvattenhantering, föreslås utan hänvisning görs till efterföljande planarbeten. Det är då av stor vikt att dagvatten hanteras, utjämnas och renas vid källan så långt det går. Den utvecklade gröna struktur som föreslås längs med Kävlingeån ger dock också goda förutsättningar att skapa utrymme för dagvattenhantering så vatten renas ytterligare innan det når ån. Vid utbyggnad inom Åstaden i Kävlinge kan dess läge nära och inneslutet av ån innebära ökad risk för föroreningar till ån. Detta föreslås åtgärdas genom hantering av dagvattnet och utreds i anslutning till fortsatt planarbete. För utveckling av verksamhetsområde i Östra Rinneback behöver dagvattenhanteringen särskilt studeras. Även för Löddeköpinge Öster och Företagsbyn i Hög krävs fördjupade utredningar kring dagvatten för att inte riskera negativ påverkan på miljö kvalitetsnormerna. Utbyggnad sker även i anslutning till Marbäcken och Hofterupsbäcken som inte omfattas av miljö kvalitetsnormer men där hänsyn ändå kan behöva tas för att inte försämra vattenkvalitén.

I planen finns övergripande strategier om dagvattenhantering och grönytor som kan ha en positiv effekt på miljö kvalitetsnormerna för vatten. Dagvattensystem ska utformas med hänsyn till platsens lokala förutsättningar och omhändertas lokalt om så är möjligt. Saknas förutsättningar för detta ska dagvattnet fördröjas och vid behov renas innan det når ledningsnät och recipient. Helhetslösningar ska eftersträvas vid utformning av dagvattensystem vilket bland annat kan innebära större anläggningar som tar emot dagvatten från flera områden. Dagvattensystem ska utformas med hänsyn till recipientens känslighet och förorenat dagvatten ska renas vid källan. Små detaljplaner som hanterar en fastighet i taget

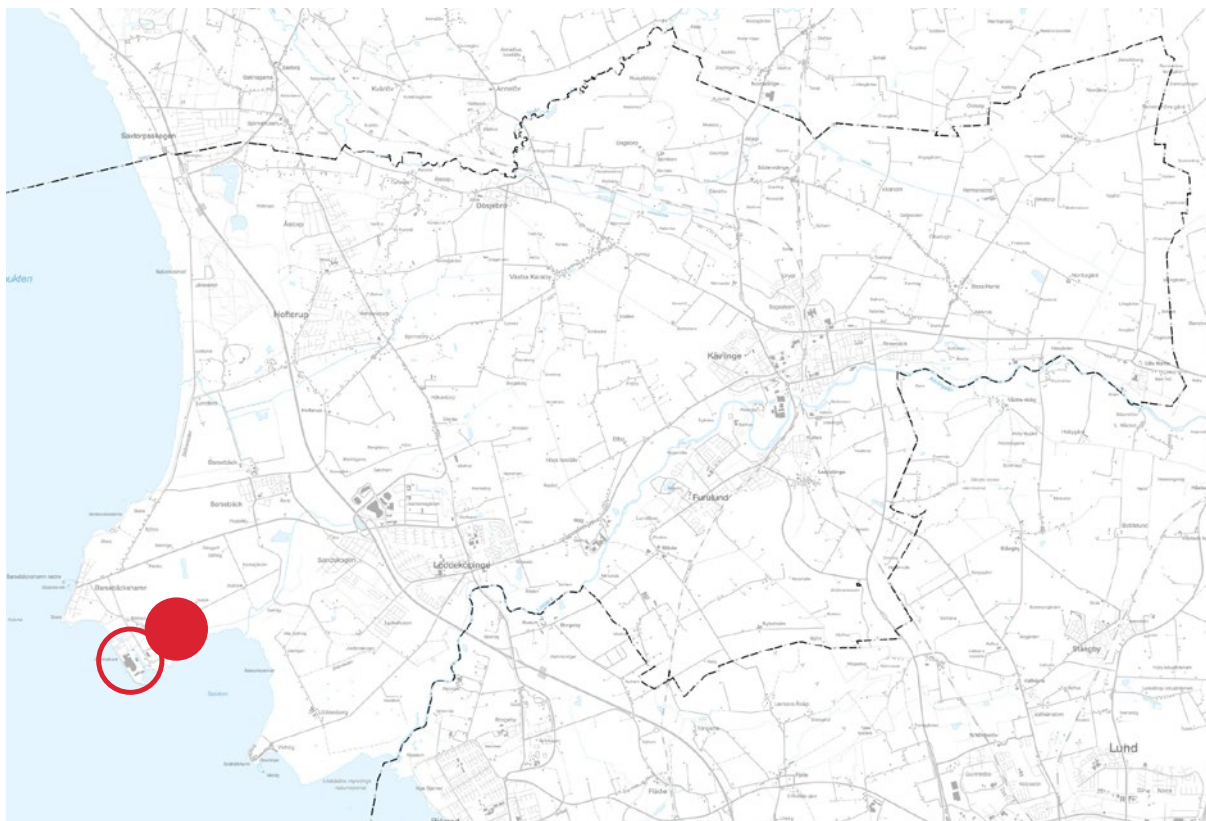
bör undvikas och istället bör större detaljplaner prioriteras när så är möjligt, för att underlätta hanteringen av dagvatten i kommunens orter. Krav på dagvattenavrinningen ska alltid ställas i samband med exploatering av ny mark och vid förändringar i befintlig bebyggelse, vilket är positivt. Vid utbyggnadsområden i anslutning till vattenskyddsområden är det särskilt viktigt att dagvattenhanteringen sker på ett tillfredsställande sätt så att grundvattnet inte påverkas negativt. Utbyggnad inom vattenskyddsområde Lilla Ro föreslås i Kävlinge och planen påpekar att särskild varsamhet behöver ske. Markanvändningen ändras dock i detta fall från verksamheter till bostäder vilket bör innebära mindre påverkan än i dagsläget. Dock är det särskilt viktigt med varsamhet vid eventuell sanering.

Flertalet invånare i kommunen är anslutna till kommunalt vatten- och avlopp, vilket är positivt då det minskar risken för övergödning av ytvatten. På landsbygden utanför kommunens VA-område finns enskilda avlopp. Det är viktigt att beakta att tillkommande såväl som befintliga avlopp i närheten av vattendrag inte medför en negativ påverkan på miljö kvalitetsnormerna. Utanför kommunens verksamhetsområde erbjuds, där det finns möjlighet, anslutning till LTA-nätet vilket minskar risk för negativ påverkan. Även enskilda avlopp kan anordnas och lämpligheten avgörs från fall till fall.

Om bebyggelse på landsbygden tillkommer på lågpunkter och/eller översvämningsområden finns risk för att vattenkvaliteten i recipienten försämras vilket kan ge negativa konsekvenser för MKN. Bebyggelse på landsbygden föreslås dock i begränsad omfattning varför påverkan bedöms som liten.

Förslag till åtgärder

- Minimera hårdgjorda ytor vid exploatering av nya bebyggelseområden.
- Kommande planering ska redovisa hur dagvatten hanteras i samband med exploatering av områden för bebyggelse, särskilt i områden som kan påverka vatten som omfattas av miljö kvalitetsnormer.
- Tillräckliga ytor för dagvattenhantering ska avsättas vid utbyggnad i närheten av vattenförekomster som omfattas av miljö kvalitetsnormer.
- Vid tillsyn av enskilda avlopp bör äldre avlopp nära vattendrag med dålig status prioriteras.



- Riksintresse energidistribution säkerställs
- Riksintresse energiproduktion – utredningsområde

RIKSINTRESSE BARSEBÄCK

Barsebäcks kärnkraftverk är nedlagt och håller på att nedmonteras, vilket kommer att pågå under en lång tid; troligen under större delen av planperioden fram till 2040. Barsebäck är av Energimyndigheten utpekad som riksintresseområde för energiproduktion samt för energidistribution. Riksintresse energiproduktion innefattar anläggningsområdet, hamn samt ställverk och riksintresse energidistribution innefattar anslutningsledningarna till nästa stamnätsstation. Riksintresset gäller platsen som sådan och är inte kopplat till en viss typ av energiproduktion, varför områdets status som riksintresse inte påverkas av kärnkraftverkets nedläggning. Barsebäck utgörs av ett mark- och vattenområde som möjliggör stor energi- och effekttillförsel, har ett strategiskt läge för energiomvandling och har stor betydelse för försörjningstryggheten. Områdets strategiska läge och tillgång till infrastruktur möjliggör också för att bidra med viktig balans och reglerkraft till systemet. Inom ett angivet riksintresseområde för energiproduktion och energidistribution bör ingen bebyggelse, andra verksamheter eller åtgärder tillkomma som kan påtagligt skada en

befintlig anläggning i riksintresseområdet eller andra lägesbundna värden för riksintresseområdet. Det innebär att exempelvis bostadshus, skolor, vägar etcetera kan medföra påtaglig skada för riksintresseområdet om de uppförs inom eller nära området.

Konsekvenser

I planen pekas området för energidistribution, det vill säga området öster om kraftverket med anslutningsledningarna, ut som område för energiförsörjning. Området för energiproduktion, det vill säga området som omfattar själva anläggningsområdet med hamn och ställverk, pekas ut som utredningsområde för omvandling. Planen tar inte ställning till framtida markanvändning för utredningsområdet men lyfter fram behovet av att tillgängliggöra kustområdet och närheten till havet. Fokus för områdets utveckling är även en stark innovationsmiljö för fossilbränslefri energiproduktion med möjlighet till besöksmål och bostäder som kan samlokaliseras med innovationsmiljön. En sådan eventuell omvandling är troligen inte praktiskt genomförbar förrän efter planperiodens slut 2040 och behandlas därför

inte närmare här. Tillgängliggörande av området med utgångspunkt från dess kustnära läge kan eventuellt vara förenligt med riksintresset och då påbörjas under planperioden, men detta behöver utredas vidare. Omvandling till bostäder bedöms ej som möjligt under planperioden. Det är i nuläget svårt att göra en bedömning av hur planens genomförande påverkar riksintresset på kort och lång sikt. Huruvida en ny markanvändning med rekreation eller bostäder går att kombinera med en ny typ av elproduktion behöver utredas mer ingående och utifrån de förutsättningar som då gäller.

Förslag till åtgärder

- Utred hur området kan utvecklas så kustområdet kan tillgängliggöras inom planperioden i form av tillfälliga respektive mer långsiktiga lösningar utan påverkan på riksintresset.
- Utred former för energiproduktion och om ökad tillgång till kusten är långsiktigt förenligt med riksintresset.



Övriga konsekvenser

TRE ASPEKTER AV HÅLLBARHET

En hållbar utveckling bygger på samspelet mellan miljömässiga, sociala och ekonomiska aspekter. Miljömässig hållbarhet handlar bland annat om biologisk mångfald, klimatpåverkan, kulturhistoriska värden, goda bebyggda miljöer och hushållning med naturresurser. De nationella miljö kvalitetsmålen och det regionala åtgärdsprogrammet för att nå miljömålen i Skåne utgör en viktig utgångspunkt för bedömningen av miljömässiga aspekter. Social hållbarhet handlar om att främja en god livsmiljö. En god livsmiljö handlar dels om en god fysisk miljö med exempelvis goda boendemiljöer med tillgång till grönområden, kultur, service och kollektivtrafik dels om andra sociala faktorer som trygghet, gemenskap och delaktighet. De nationella folkhälsomålen är en viktig utgångspunkt för bedömningen av sociala aspekter. Även förståelse för olika befolkningsgruppers situation och behov är en viktig utgångspunkt vid bedömningen av de sociala konsekvenserna. En god samhällsekonomi är en av förutsättningarna för en hållbar utveckling. Ekonomisk hållbarhet handlar bland annat om sysselsättningsgrad, rättvis fördelning av levnadsstandard, regional balans och ekonomisk tillväxt. Man kan även se en koppling mellan hälsoaspekter och ekonomisk tillväxt.

Nedan ges en beskrivning av de konsekvenser som inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan. De frågor som beskrivs här har valts med utgångspunkt från de i planen centrala områdena gröna och blå värden, kulturmiljö, stads- och landskapsbild, livsmiljö samt kommunens regionala roll. Planförslaget hanterar framför allt tre aspekter som ger upphov till olika konsekvenser: utbyggnad av nya områden, förtätning inom befintlig bebyggelse samt utveckling av grönstruktur. Sist i avsnittet sammanställs även konsekvenserna i en matris.

GRÖNA OCH BLÅ VÄRDEN

Utbyggnadsområden

De obebyggda ytor som föreslås tas i anspråk för ny bebyggelse utgörs till största delen av jordbruksmark. Konsekvenserna av detta beskrivs i kapitlet Miljökonsekvenser. Utöver jordbruksmarken kan även i mindre omfattning naturmark tas i anspråk för ny bebyggelse. Detta kan medföra negativa konsekvenser för gröna och blå värden

genom att ekosystem och den biologiska mångfalden påverkas negativt. Även sociala aspekter, så som människors hälsa och välbefinnande, kan påverkas negativt om befintliga gröna miljöer försvinner. Detta beskrivs ytterligare under rubriken Livsmiljö. I samband med utbyggnad av nya områden finns dock möjlighet att tillföra nya grönområden. Planen beskriver ambitioner att särskilt tillföra bostadsnära grönska och att skapa gröna ringar där befintlig och tillkommande grönstruktur inom orterna knyts ihop, vilket är positivt såväl för djur- och växtliv, som för att skapa goda livsmiljöer och robusta strukturer som exempelvis kan ta hand om vatten. Den bostadsnära grönstrukturen inne i orterna ingår i föreslagna utbyggnadsområden och säkerställs först i kommande planering. Vid val av lämpliga utbyggnadsområden har kommunens naturvärdesinventering utgjort ett viktigt underlag och de mest värdefulla områdena undantas i stort sett från exploatering.

Förtätning

Förtätning av bostäder inom befintlig bebyggelse föreslås i samtliga större orter i kommunen. I Kävlinge, Furulund och Löddeköpinge föreslås dessutom områden för förtätning av centrumändamål och verksamheter. Förtätningarna kan medföra negativa konsekvenser för de gröna och blå värdena om befintliga grönytor tas i anspråk och befintliga grönytor som bevaras blir hårdare belastade. Föreslagen förtätning leder till att befintlig naturmark utanför orterna tas i anspråk i mindre utsträckning, vilket innebär positiva konsekvenser för de gröna och blå värdena i kommunen som helhet. I samband med att ny bebyggelse uppförs som förtätning finns möjlighet att anlägga nya grönytor inne i orterna. Planen beskriver ambitioner att särskilt tillföra och knyta ihop bostadsnära grönska. Denna bostadsnära grönstruktur ingår som en del i föreslagna förtätningsoområden och säkerställs först i kommande planering. Fler människor och tätare miljöer kräver tillgång till fler och större grönytor vilket innebär kostnader att etablera men är av stor vikt både ur ett hälsoperspektiv/socialt perspektiv och ur ekologisk synpunkt.

Utveckling av grönstruktur

Utveckling av den övergripande grönstrukturen i kommunen föreslås. Positiva konsekvenser av detta är, med avseende på gröna och blå värden, att det skapas fler ytor som kan rymma eko-

system, att den biologiska mångfalden kan öka och att dagvatten och skyfall enklare tas omhand. Utvecklingen möjliggör även att fler olika typer av grönområden och grönstråk kan skapas, vilket gör grönstrukturen mer robust. Kommunens naturvärdesinventering har utgjort ett viktigt underlag vid utvecklingen av de gröna strukturerna.

Särskilt värdefulla naturområden pekas ut. Avsikten är att avsätta en budget och ta fram en skötselplan för dessa områden, vilket är positivt för dess utveckling och bevarande. Dock ges inte samma säkra och långsiktiga skydd som om de givits status som naturreservat. Tillgängligheten till de större naturområdena samt åarna och kusten föreslås ökas så det är lätt att ta sig dit och hitta dit för fler. Bland annat föreslås passager över åarna utredas, vilket kan öka allmänhetens tillgång till åarna. Detta är positivt för friluftslivet och tillgången till naturen, men beroende på hur det genomförs finns risk för negativ påverkan på naturvärden. En sammanhängande grönstruktur kan skapas genom de åtgärder som föreslås och är positiv ur såväl natursynpunkt som ur social synpunkt. Planförslaget bedöms kunna innebära positiva konsekvenser även för de blå värdena i kommunen. Både kusten och områdena kring åarna värnas till stor del genom de gröna utvecklingsområdena och kommunalt värdefulla naturområden. Området runt Lödde å skyddas och utvecklas genom befintliga naturreservat, föreslagna naturområden samt gröna utvecklingsstråk. Strandskyddet kan framför allt komma att påverkas av utbyggnader i Kävlunge, Hög, Löddeköpinge, Dösjebro samt genom infrastrukturens satsningar som till exempel broar över åarna och cykelvägar. Planen anger dock att utbyggnad ska ske med anpassning till strandskydd och värna tillgängligheten till kust och åar. Den samlade utvecklingen av gröna och blå miljöer bedöms sammantaget ha positiva konsekvenser för människors hälsa och välmående. Detta beskrivs vidare under rubriken Livsmiljö. Kostnaderna för att anlägga nya och utveckla befintliga gröna områden innebär en kostnad för kommunen vid anläggning och skötsel. Det kan dock ge intäkter i form av ökad attraktivitet med ökad inflyttning och fler besökare som följd samt välmående kommuninvånare. Ytterligare en aspekt kopplad till utvecklingen av grönstrukturen är dess funktion för att omhänderta vatten och skyfall. Detta är en viktig del i anpassningen till klimatförändringar. Anläggande av ytor för omhändertagande av vatten medför kostnader men minskar risken för akuta insatser, vilket kan bli mer kostsamt.

Medskick inför fortsatt arbete

För att minimera de negativa konsekvenserna av planförslaget bör ny bebyggelse placeras och utformas med hänsyn till befintliga gröna och blå värden. Dessutom bör befintliga gröna miljöer utvecklas, där det finns behov, och nya gröna miljöer tillskapas där sådana saknas. Det senare gäller framför allt inom befintliga orter och inom eller i direkt anslutning till de orter där det föreslås en bebyggelseutveckling men som saknar allmänna gröna ytor. Det är också önskvärt att skapa en så sammanhängande grön struktur som möjligt. Detta är av betydelse för både djur, växter och människor. Särskilt värdefulla naturområden kan med fördel ges status som naturreservat för att säkerställa ett långsiktigt skydd.

STADS- OCH LANDSKAPSBILD SAMT KULTURMILJÖ

Utbyggnadsområden

Både värden kopplade till kulturmiljön och till stads- och landskapsbilden kan komma att påverkas av föreslagna utbyggnadsområden. I de fall ny bebyggelse placeras i ett öppet landskap kan landskapsbilden påverkas negativt genom att nuvarande siktlinjer bryts och att bebyggelsen blir ett dominerande inslag i det som annars upplevs som en naturmiljö. Även kulturmiljön kan påverkas negativt genom att historiska spår försvinner eller blir oläsbara. Om hänsyn tas till befintliga värden kan istället både landskapsbilden och kulturmiljön stärkas. Detta kräver att ny bebyggelse uppförs i en omfattning som är väl avvägd i förhållande till landskapsbild och kulturmiljö och att den placeras och utformas med beaktande av landskapsbilden och kulturmiljön. I samband med planarbetet har en landskaps- och kulturmiljöanalys tagits fram och utgjort underlag vilket är positivt. I denna ligger fokus dock främst på värden kopplade till riksintressen för kulturmiljö. För landsbygden ges riktlinjer för utveckling med utgångspunkt från kommunens olika landskapskaraktärer, vilket kan bidra till att hänsyn tas till de olika delarnas särart.

Förtätning

Föreslagen förtätning kan innebära påverkan på de värden som är kopplade till kulturmiljö och stadsbild. Men om hänsyn tas till dessa värden kan de istället lyftas fram och stärkas. Landskaps- och kulturmiljöanalysen har även varit vägledande då det gäller riktlinjer kring förtätning vilket kan bidra till förankring på platsen och hänsyn till

kulturmiljövärden. Förtätning föreslås på de platser där det bedömts som lämpligt med hänsyn till bland annat kulturmiljö varför det på vissa ställen inte föreslås någon förtätning, vilket är positivt. Förtätningen kan ha en positiv inverkan på landskapsbildens då ny bebyggelse koncentreras till redan bebyggda områden. Obebyggda områden kan då i större utsträckning lämnas orörda. En arkitekturpolicy föreslås tas fram vilket är positivt för kulturmiljö och stadsbild i orterna. Befintlig infrastruktur kan utnyttjas mer effektivt vid förtätning vilket är positivt både ur kostnadssynpunkt och ur stads- och landskapsbildssynpunkt då nya barriärer kan undvikas.

Utveckling av grönstruktur

Föreslagen utveckling av naturområden kan, liksom föreslagen bebyggelseutveckling, få konsekvenser för både kulturmiljö och stads- och landskapsbild. Bevarande av värdefull natur kan innebära positiva konsekvenser för landskapsbild och kulturmiljövärden då naturområden bevaras. Genom att stärka befintlig grönska eller tillföra nya grönområden i orterna påverkas stadsbildens positivt. Planen ger förutsättningar men det är först i kommande planering som utvecklingen av grönstrukturen säkerställs.

Medskick inför fortsatt arbete

Aspekter som har betydelse för vilka konsekvenser föreslagen bebyggelseutveckling får är hur den nya bebyggelsen placeras i relation till kringliggande landskap och befintlig bebyggelsestruktur, i vilken omfattning och skala ny bebyggelsen uppförs och hur den utformas. Exempel på hur hänsyn kan tas är att ny bebyggelse placeras så att befintliga siktlinjer och historiska spår i landskapet bevaras och att ny bebyggelse följer samma principer som befintlig bebyggelsestruktur. Samtidigt kan det vara viktigt att även fortsättningsvis ha möjlighet att läsa utvecklingen av orterna. Detta gör att avsteg från befintliga förhållanden inte nödvändigtvis behöver vara något negativt utan ska spegla vår tid. Då nya grönstråk anordnas är det positivt om de anpassas till landskapets topografi och terräng. För värdefulla bebyggelsemiljöer på landsbygden eller i de mindre orterna kan med fördel områdesbestämmelser tas fram.

LIVSMILJÖ

Utbyggnadsområden

Med utbyggnadsområden i alla orter kan varierade typer av bostäder tillföras och möjliggöra för kvarboende vid förändrade livssituationer. Exempelvis kan ungdomar i större utsträckning flytta hemifrån men ändå stanna kvar i uppväxtorten

och äldre människor kan byta enbostadshuset mot en lägenhet, vilket utgör ett socialt värde. Då olika typer av bostäder tillförs kan detta även ge upphov till flyttkedjor som ger fler möjlighet att få en egen bostad. Föreslagen utbyggnad av bostäder kan ge upphov till positiva sociala konsekvenser då det till stor del möjliggör ett hållbart resande. Detta kan förenkla vardagslivet för boende i kommunen och även bidra till ökad fysisk aktivitet och större rörelsefrihet för människor som inte har tillgång till bil. Trots satsningen på ett hållbart resande beräknas biltrafiken dock öka i framtiden, vilket kan komma att få negativa sociala konsekvenser i form av buller och utsläpp både på befintliga bostadsområden och i de nya. Föreslagen utbyggnad av gång- och cykelnätet, där nya sträckor föreslås och befintliga sträckor knyts ihop, ökar också möjligheterna att transportera sig på fysiskt aktiva sätt. Ett utbyggt gång- och cykelnät tillsammans med en lätt tillgänglig kollektivtrafik kan även bidra till att öka barn och ungas rörelsefrihet. Särskilt fokus på ökad tillgänglighet för fotgängare och cyklister i de viktigaste kollektivtrafiknoderna är en viktig del i att tillgängliggöra kollektivtrafiken för fler och öka andelen fysiskt aktiva transporter. Föreslagen utveckling innebär att tillgången till service kan öka. Detta är positivt både ur ett jämställdhets- och ett barnperspektiv då det kan hjälpa till att underlätta i vardagslivet och ge bättre förutsättningar att dela på vardagssysslorna. Den centrumutveckling som föreslås kan innebära att nya mötesplatser skapas. Detta kan främja möten mellan människor och uppmuntra till socialt umgänge i det offentliga rummet, vilket bland annat kan ha positiva effekter på människors psykosociala hälsa och bidra till ökad integration. Nya utbyggnadsområden ger upphov till en ökad befolkningstillväxt och ökad skattekraft vilket ger möjlighet att bibehålla och utveckla kommunal service.

Förtätning

I och med att nya bostäder föreslås både som större sammanhängande områden och som förtätning i befintliga orter finns det möjlighet att uppföra olika typer av boendeformer. Förtätning och nya utbyggnadsområden kan ge upphov till olika typer av bostäder och en större variation. Med förtätning ges exempelvis möjlighet att tillföra hyres- och bostadsrätter i centrala lägen. Förtätning sker i flera av orterna och i princip uteslutande i kollektivtrafiknära lägen vilket ger många i kommunen god tillgång till kollektivtrafik. Föreslagen förtätning ger även förutsättningar för mer service, fler mötesplatser och ökat stadsliv.

Utbyggnad kan dock komma att ske i bullerutsatta lägen, både vid förtätning och utbyggnad. Inga direkta förslag på åtgärder ges i planen men frågan uppmärksammas på de ställen där det kan vara aktuellt och vidare utredning ska ske i samband med detaljplaneläggning. Utbyggnad av kommunal service och infrastruktur medför kostnader. En samlad bebyggelsestruktur och förtätning är dock positivt för att utnyttja befintliga strukturer effektivt och minimera sådana kostnader.

Utveckling av grönstruktur

Föreslagna gröna utvecklingsområden och stråk, samt åtgärder för att öka tillgängligheten till dessa områden leder till att fler kan få god tillgång till gröna miljöer och områden för rekreation. Genom detta främjas fysisk aktivitet, rekreation och sociala aktiviteter vilket kan ha positiva effekter på människors hälsa. Detta kan innebära såväl sociala som samhällsekonomiska vinster. Om föreslagna utbyggnadsområden och förtätningssområden förses med allmänna grönytor kan dessa också innebära ett socialt värde då den bostadsnära grönskan har positiva effekter på människors hälsa. Den kan dessutom främja möten i grannskapet, vilket också kan utgöra ett socialt värde. I de mindre byarna, som idag saknar direkt tillgång till allmänna grönområden, är det av särskild vikt att sådana områden tillförs om ny bebyggelse innefattar mer än enstaka hus. Även kopplingar till omgivande landskap är viktigt att stärka där det behövs, inte minst i jordbrukslandskapet där tillgängligheten ofta är begränsad. Föreslagen utveckling av grönstrukturen kan också innebära positiva effekter för barn och unga som får bättre tillgång till ytor för lek och rörelse. Vid utveckling av orterna har hänsyn tagits till områden där risk för negativa konsekvenser som följd av framtida värmeböljor är särskilt stora. Här föreslås en utökad grönstruktur som kan ge svalka, vilket är positivt för människors hälsa. De gröna utvecklingsområden och stråk som föreslås ökar tillgängligheten till havet och till åarna. I likhet med gröna miljöer kan även blå miljöer ha positiva effekter på människors hälsa och välbefinnande. Då en ökad befolkning ger ett ökat behov av grönytor, är det av stor vikt att de åtgärder som föreslås för en förbättrad grönstruktur genomförs i takt med ny bebyggelse.

Medskick inför fortsatt arbete

För att planförslaget ska bidra till att skapa goda livsmiljöer är det viktigt att olika typer av boenden tillskapas i de områden som byggs ut. Det är även av stor vikt att omsorg läggs vid såväl bostadsnära miljöer för utevistelse, som på of-

fentliga platser för möten mellan människor från olika delar av orten eller kommunen. De gröna miljöerna behöver utvecklas i takt med att ny bebyggelse tillkommer. Föreslagna förbättringar av gång- och cykelvägnätet behöver ske kopplat till nya och befintliga bostäder och med fokus på noder för kollektivtrafik.

DEN REGIONALA ROLLEN

Flera av de utvecklingsstrategier som översiktsplanen bygger på kan bidra till att stärka kommunens roll i regionen. Detta är främst kopplat till utvecklad kollektivtrafik och kollektivtrafiknära bostäder och arbetsplatser, ett breddat bostadsutbud, attraktiva boendemiljöer och utvecklade rekreativsmöjligheter i regionalt viktiga naturområden. Genom kommunen går infrastrukturstråk, viktiga både ur regional och nationell synpunkt och som omfattas av riksintresse för kommunikationer.

Utbyggnadsområden

Föreslagen lokalisering och omfattning av ny bostadsbebyggelse bedöms möjliggöra olika typer av boendeformer. Detta kan göra kommunen än mer attraktiv som boendekommun, även utifrån ett regionalt perspektiv. Då huvuddelen av nya utbyggnadsområden tillkommer i kollektivtrafiknära lägen kan de regionalt viktiga kopplingarna utnyttjas ytterligare och kopplingarna till omgivningen stärkas genom förbättrade möjligheter för in- och utpendling. Även den utökade handeln kan vara viktig i ett regionalt sammanhang. Förbättrade pendlingsmöjligheter och utbyggnadsområden/förtätning i strategiska kollektivtrafiklägen stärker kommunens roll som attraktiv bostadsort såväl som näringslivsutvecklingen då tillgång ges till en utökad arbetsmarknad och tillgången till arbetskraft.

I Kävlinge och Furulund planeras utbyggnadsområden för sammanhängande bostadsbebyggelse samt verksamheter/handel i anslutning till järnvägen. Särskild hänsyn ska tas till järnvägen så att inga åtgärder genomförs som kan försvåra tillkomsten eller nyttjandet av järnvägen. Föreslagna utbyggnadsområden bedöms därför inte komma att utgöra påtaglig skada på riksintresset. Hänsyn tas bland annat genom ett minsta bebyggelseavstånd samt fortsatt utredning av bullerpåverkan. Planen lyfter fram vikten av att binda ihop såväl stationsstadens bebyggelse på ömse sidor om järnvägen i Kävlinge som Furulunds centrum på ömse sidor om järnvägen. Intentionen är att främst använ-

da befintliga kopplingar men dessa kan till viss del behöva förbättras. Eventuella förändringar av kopplingar över/under järnvägen genomförs i samråd med Trafikverket och på sätt som inte innebär negativ påverkan på riksintresset.

I Löddeköpinge planeras utbyggnadsområde för sammanhängande bostadsbebyggelse samt verksamheter/handel i anslutning till E6. Bostadsområde föreslås på lämpligt avstånd till E6 för att hantera risk med buller och farligt gods och område för verksamheter/handel anpassas så att hänsyn tas till trafikflöden till och från E6. Föreslagna utbyggnadsområden bedöms därför inte komma att utgöra påtaglig skada på riksintresset.

I Hofterup planeras utbyggnadsområde för verksamheter/handel i anslutning till E6. Området är av mindre omfattning, planeras för närservice, anpassas så att hänsyn tas till trafikflöden till och från E6 samt har ett lämpligt bebyggelseavstånd till vägen varför utbyggnadsområdet inte bedöms komma att utgöra påtaglig skada på riksintresset.

I västra kanten av utredningsområdet för nya stambanor ligger ett utbyggnadsområde för sammanhängande bostadsbebyggelse samt verksamheter/handel. Detta kan komma att påverka sträckningen av ny stambana. En ny stambana i detta läge så nära tätorten Kävlinge skulle dock innebära negativa konsekvenser för Kävlinges utvecklingsmöjligheter och även negativa konsekvenser för befintlig bebyggelse. Inom övriga delar av utredningsområdet föreslås inga nya utbyggnadsområden.

I övrigt föreslås inga utbyggnadsområden som kan innebära påverkan på riksintresse för kommunikationer.

Förtätning

Genom förtätning kan orternas attraktivitet stärkas då de centrala miljöerna utvecklas. Utveckling i kollektivtrafiknära lägen stärker kommunens roll i regionen genom att in- och utresor kopplade till såväl arbete som fritid förenklas.

I Kävlinge och Furulund planeras förtätning av sammanhängande bostadsbebyggelse samt blandad bebyggelse i anslutning till järnvägen. I Löddeköpinge planeras förtätning av område för verksamheter/handel i anslutning till E6. I Hofterup planeras förtätning av sammanhängande bostadsbebyggelse i anslutning till E6. Samtliga områden för förtätning sker med hänsyn till buller och skyddsavstånd och bedöms inte innebära påtaglig skada på riksintresset.

Utveckling av grönstruktur

Föreslagen utveckling med en utvecklad och sammankopplad grönstruktur samt bevarande av värdefull natur kan bidra till att kommunen stärks som ett regionalt besöksmål.






Ett utredningsområde för passage över E6 föreslås för att knyta ihop grönstrukturen på ömse sidor om motorvägen. En befintlig gångbro finns och en ny övergång föreslås i samma läge. Detta bedöms inte innebära påtaglig skada på riksintresset.

Medskick inför fortsatt arbete

För att utnyttja kopplingen till regionen är det viktigt att fokusera särskilt på de kollektivtrafiknära lägena, både genom att tillföra fler och varierade bostäder i dessa lägen och genom att utveckla miljöerna kring stationerna så de upplevs som attraktiva och trygga och därmed kan användas av fler. För att stärka kommunens roll i regionen är det viktigt att åstadkomma attraktiva miljöer för både boende och besökare i form av bostäder, offentliga miljöer och rekreationsområden. Såväl ett tillräckligt utbud som en hög kvalitet är av vikt.

SAMLAD BEDÖMNING AV ÖVRIGA KONSEKVENSER FÖR PLANFÖRSLAGET

	Gröna och blå värden	Kulturmiljö, stads- och landskapsbild	Livsmiljö	Den regionala rollen
Utbyggnadsområden	Bostadsnära grönska tillkommer i utbyggnadsområden. Hänsynstagande till områden med höga naturvärden. Risk att natur bebyggs.	Hänsynstagande till kulturmiljövärden och landskapsbild. Viss påverkan, men beroende av utformning.	Varierat bostadsutbud. Huvuddelen av områdena i kollektivnära lägen, men risk för ökad biltrafik. Ökad service och fler mötesplatser.	Attraktivitet som boendekommun. Utnyttjande av kollektivtrafknära lägen.
Förtätning	Natur utanför orterna sparas. Bostadsnära grönska kan tillkomma. Risk att grönytor bebyggs.	Bebyggelse koncentreras till orterna och utformas med förankring på platsen.	Varierat bostadsutbud. Kollektivtrafknära lägen. Ökad service, mötesplatser och stadsliv.	Stärkt attraktivitet av utvecklande av orter. Utnyttjande av kollektivtrafknära lägen.
Utveckling av grönstruktur	Grönstrukturer knyts samman. Värdefull natur skyddas. Grönytor i orterna kopplas ihop.	Förstärkt grönstruktur i orter och på landsbygd samt skydd av naturområden.	Fler områden för rekreation och fysisk aktivitet samt ökad tillgång för fler.	Utveckling av regionalt viktiga områden för rekreation.

	Positiv påverkan
	Delvis positiv påverkan
	I huvudsak ingen påverkan
	Delvis negativ påverkan
	Negativ påverkan

Måluppfyllelse

En viktig utgångspunkt för hur de olika aspekterna av hållbarhet kan kopplas till den översiktliga planeringen är globala och nationella mål för exempelvis folkhälsa, miljö etcetera. I arbetet med att bedöma planens konsekvenser har avstämning även skett mot dessa globala och nationella mål kopplade till hållbarhet. Nedan görs en kort sammanfattning av dess betydelse för en hållbar utveckling i ett översiktsplanesammanhang samt hur planen kan medverka till att de uppfylls.

AGENDA 2030

Agenda 2030 utgör den övergripande utgångspunkten för allt hållbarhetsarbete och hanterar samtliga tre dimensioner av hållbarhet i ett globalt perspektiv. Agenda 2030 består av 17 globala mål genom vilka mänskliga rättigheter ska förverkligas för alla, fattigdom och hunger utrotas, jämställdhet och egenmakt för kvinnor och flickor uppnås och ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser säkerställas.

Relevans för den översiktliga planeringen

Med sitt långa tidsperspektiv är översiktsplanen ett viktigt sammanhang där dessa övergripande och långsiktiga mål kan hanteras. Följande mål är mest relevanta:

- mål 3 Hälsa och välbefinnande.
- mål 5 Jämställdhet.
- mål 6 Rent vatten och sanitet.
- mål 7 Hållbar energi för alla.
- mål 9 Hållbar industri, innovation och infrastruktur.
- mål 10 Minskad ojämlikhet.
- mål 11 Hållbara städer och samhällen.
- mål 13 Bekämpa klimatförändringen.
- mål 14 Hav och marina resurser.
- mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald.

Måluppfyllelse

Planen innebär övergripande strukturer som ger goda förutsättningar att bidra till uppfyllelse av flera av de globala målen. Planens utvecklade gröna strukturer, bevarande av värdefulla naturområden och vikten av att tillföra grönska vid utbyggnad av nya områden är viktigt både för

att skapa hälsosamma miljöer för människor att leva i och för den biologiska mångfalden, vilket kan bidra till uppfyllelse av mål 3, 11 och 15. De gröna strukturernas funktion för hantering av dagvatten tillsammans med hänsynstagande till höjda havsnivåer, skyfall och erosion är av vikt för klimatberedskap och för att säkra en god vattenkvalitet, vilket kan bidra till uppfyllelse av mål 6 och 13. Planens övergripande strukturer med fokus på förtätning och utbyggnad i stationsnära lägen tillsammans med en utvecklad kollektivtrafik och ett förstärkt cykelnät är viktigt både för att uppmuntra till fysiskt aktiva transporter och ett hållbart resande, och skapar förutsättningar för ett enkelt vardagsliv. Detta kan bidra till uppfyllelse av mål 3, 5, 9, 10, 11 och 13.

Genom en markanvändning där befintlig infrastruktur utnyttjas effektivt ges förutsättningar till uppfyllelse av mål 9. Inriktningen för orterna med fokus på stärkta centrumbildningar, utvecklad välfärdsservice, varierat bostadsutbud, välgestaltade miljöer och hänsyn till orternas befintliga strukturer och karaktär är av vikt för att skapa levande, hälsosamma och attraktiva vardagsmiljöer vilket kan bidra till uppfyllelse av mål 3, 5, 10 och 11. Hänsynstagande till strandskydd tillsammans med utökat skydd för marina miljöer samt att planen pekar ut havsområdet som ett område med höga naturvärden där nuvarande användning i huvudsak ska bibehållas, kan bidra till uppfyllelse av mål 14 och 15. Planen pekar ut ett område av riksintresse för energiförsörjning. I övrigt berörs endast på en övergripande nivå lokal produktion av energi, varför det är svårt att avgöra om planen bidrar till uppfyllelse av mål 7.

BARNKONVENTIONEN

Barnkonventionen är ett internationellt avtal där barns rättigheter slås fast i 54 artiklar. Barnkonventionen är sedan 1 januari 2020 lag i Sverige.

Relevans för den översiktliga planeringen

Nedan konkretiseras relevanta artiklar utifrån ett planeringsperspektiv och de frågor som är särskilt viktiga i ett översiktsplanesammanhang lyfts fram. Dessa frågor är särskilt viktiga att arbeta vidare med i efterföljande arbeten. De artiklar i barnkonventionen som bedöms ha relevans på översiktsplanenivå är:

- Artikel 2 Alla barn är lika mycket värda och har samma rättigheter. Ingen får diskrimineras.
- Artikel 3 Barnets bästa ska komma i främsta rummet vid alla beslut som rör barn.
- Artikel 4 Politiker som styr länder ska ansvara för att alla barn får det som de har rätt till. När det gäller barnets ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter ska staten utnyttja det yttersta av sina resurser. Där så behövs ska man samarbeta internationellt.
- Artikel 6 Alla barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling.
- Artikel 12 Varje barn har rätt att uttrycka sin mening och höras i alla frågor som rör barnet. Barnets åsikt ska beaktas i förhållande till barnets ålder och mognad.
- Artikel 23 Ett barn med funktionsnedsättning har rätt till ett fullvärdigt och anständigt liv och hjälp att delta i samhället på lika villkor.
- Artikel 24 Varje barn har rätt till bra hälsa och rätt till sjukvård. Traditionella sedvänjor som är skadliga för barns hälsa ska avskaffas.
- Artikel 27 Varje barn har rätt till skälig levnadsstandard, en bostad, kläder, mat och rent vatten.
- Artikel 28 Varje barn har rätt till utbildning. Grundskolan ska vara gratis.
- Artikel 31 Varje barn har rätt till lek, vila och fritid.
- Artikel 42 Alla barn och vuxna har rätt att få reda på vad som står i barnkonventionen.

I ett översiktsplanesammanhang kan barnkonventionen innebära att kommunen exempelvis planerar för lika god tillgång till sådant som är viktigt för barn i deras vardagsliv oavsett var man bor, så som närmsta boendemiljön, fritidsaktiviteter, skola etcetera eller hänsyn till att barn i olika åldrar kan ha olika behov. Det är också av stor vikt att planera för goda livsmiljöer för barn att leva och utvecklas i, till exempel genom att prioritera lekmiljöer och grönytor nära bostäder, planera på sätt som underlättar för barn att på egen hand ta sig mellan bostad och fritidsaktiviteter, skapa trygga och säkra närmiljöer vid bostad och skola samt ge utrymme för fritidsaktiviteter som inte kostar pengar. Att lyfta fram barnperspektivet vid efterföljande planering är viktigt, liksom att dra nytta av barnens synpunkter i dialogarbete i anslutning till översiktsplanarbetet och utforma information om översiktsplanen särskilt riktad till barn. Detta kan

också innebära att involvera barn i efterföljande konkreta planerings- och byggprojekt och föra dialog med barn i samband med framtagande och användning av sociala konsekvensanalyser/ barnkonsekvensanalyser.

Måluppfyllelse

Planen föreslår åtgärder som innebär positiv påverkan på flera av barnkonventionens artiklar, exempelvis satsningar på gång- och cykeltransporter och grönområden. Genom att orter och stadsdelar kompletteras med boendeformer som inte finns idag skapas en större flexibilitet och möjliggör kvarboende vid förändringar i familjesituationen samt ger förutsättningar för ökad integration. Strukturer som ger närhet mellan olika målpunkter i vardagslivet, exempelvis närhet mellan bostad och skola, kollektivtrafik, handel och arbetsplatser, underlättar vardagslivet och är positivt även ur ett barnperspektiv. I planen förordas även att involvera barn i kommande planering av orterna.

KULTURMILJÖMÅL

De nationella kulturmiljömålen är även vägledande för kulturmiljöarbetet på regional och kommunal nivå och ska främja:

- Ett hållbart samhälle med en mångfald av kulturmiljöer som bevaras, används och utvecklas.
- Människors delaktighet i kulturmiljöarbetet och möjlighet att förstå och ta ansvar för kulturmiljön.
- Ett inkluderande samhälle med kulturmiljön som gemensam källa till kunskap, bildning och upplevelser.
- En helhetssyn på förvaltningen av landskapet som innebär att kulturmiljön tas till vara i samhällsutvecklingen.

Relevans för den översiktliga planeringen

I ett översiktsplanesammanhang kan dessa aspekter påverkas till exempel genom att utgå från det som är specifikt för varje plats när staden eller kommunen utvecklas. Kulturmiljövärden behöver identifieras och säkerställas genom exempelvis ett kulturmiljöprogram som utgör underlag inför framtida förändringar. Det kan utgöra ett viktigt underlag för hur förtätning ska ske, vid bedömning av vilka miljöer som är särskilt viktiga att bevara och som underlag för vilka strukturer och skeenden som påverkat ut-

vecklingen och som därför är viktiga att ta hänsyn till vid framtida förändringar.

Måluppfyllelse

Planen lyfter fram vikten av samspelet mellan ny och befintlig bebyggelse och att utgå från platsens förutsättningar. Hänsyn tas även till kulturmiljövärden som riksintressen för kulturmiljövärden. För bebyggelse på landsbygden lyfts särskilt fram vikten av att förhålla sig till befintliga värden, karaktär och kulturhistoria. En landskaps- och kulturmiljöanalys har tagits fram i anslutning till översiktsplanearbetet vilket är positivt då kulturmiljövärden på så sätt särskilt kunnat beaktas.

MÅL FÖR FRILUFTSPOLITIKEN

Det övergripande nationella målet för friluftslivspolitikerna är att stödja människors möjligheter att vistas ute i naturen och utöva friluftsliv där allemansrätten är en grund för friluftslivet. Dessa 10 delmål finns:

- Tillgänglig natur för alla.
- Skyddade områden som resurs för friluftslivet.
- Starkt engagemang och samverkan.
- Allemansrätten.
- Tillgång till natur för friluftsliv.
- Attraktiv tätortsnära natur.
- Hållbar regional tillväxt och landsbygdsutveckling.
- Ett rikt friluftsliv i skolan.
- Friluftsliv för god folkhälsa.
- God kunskap om friluftslivet.

Relevans för den översiktliga planeringen

I ett översiktsplanesammanhang kan dessa mål påverkas genom att utveckla och prioritera den tätortsnära naturen då den är av stor vikt för människors möjlighet till utevistelse och rekreation. Den fysiska, mentala och känslomässiga tillgängligheten behöver förbättras för att fler ska kunna vistas i naturen. Det ska vara lätt för alla både att ta sig till friluftsområden och att ta sig runt där. På kommunal nivå är grönstrukturplaner och medveten planering utifrån friluftslivets intressen i översiktlig planering viktigt.

Måluppfyllelse

I Kävlings kommun finns en jämförelsevis låg andel allemansrättsligt tillgänglig mark. Det är därför positivt att planen lägger särskild vikt vid att utveckla kommunens grönstrukturer. I orterna utvecklas grönstrukturen i takt med utbyggnaden av nya bostäder och befintliga natur- och parkområden binds ihop med varandra och med omgivande landskap. Den natur som finns i kommunen har stora värden för bland annat friluftsliv och det är positivt att dessa områden bevaras. Kommunens åar har särskild potential för friluftslivet och planen påtalar behovet av att bevara och utveckla de rekreativa värdena så att allmänhetens tillgång till vattendragen kan förbättras.

JÄMSTÄLLDHETSPOLITISKA MÅL

Det övergripande målet för den nationella jämställdhetspolitiken är att kvinnor och män ska ha samma möjlighet att forma samhället och sina egna liv. Området omfattar bland annat frågor som makt, inflytande, ekonomi, utbildning, arbete och fysisk integritet. Till det övergripande målet finns 6 delmål knutna:

- En jämn fördelning av makt och inflytande. Kvinnor och män ska ha samma rätt och möjlighet att vara aktiva medborgare och att forma villkoren för beslutsfattandet.
- Ekonomisk jämställdhet. Kvinnor och män ska ha samma möjligheter och villkor i fråga om utbildning och betalt arbete som ger ekonomisk självständighet livet ut.
- Jämställd utbildning. Kvinnor och män, flickor och pojkar, ska ha samma möjligheter och villkor när det gäller utbildning, studieval och utveckling.
- Jämn fördelning av det obetalda hem- och omsorgsarbetet. Kvinnor och män ska ta samma ansvar för hemarbetet och ha möjlighet att ge och få omsorg på lika villkor.
- Jämställd hälsa. Kvinnor och män, flickor och pojkar ska ha samma förutsättningar för en god hälsa samt erbjudas vård och omsorg på lika villkor.
- Mäns våld mot kvinnor ska upphöra. Kvinnor och män, flickor och pojkar, ska ha samma rätt och möjlighet till kroppslig integritet.

Relevans för den översiktliga planeringen

Översiktsplaneringen har en viktig roll för människors möjlighet att leva jämställda liv. I översiktsplanen läggs grunden till bebyggelsestrukturer och förutsättningar för olika typer av kommunikationer, vilket påverkar möjligheterna till att leva på jämställda villkor. Kunskap om och hänsyn till män och kvinnors, flickors och pojkers behov är också centralt för att kunna planera på ett bra sätt. I ett översiktsplanesammanhang kan dessa mål påverkas genom att exempelvis ta utgångspunkt i vardagslivsperspektivet vid förändringar och ge goda förutsättningar för kollektivtrafik, fotgängare och cyklisterna. Det går även att planera så att bostad, förskola/skola, fritidsaktiviteter och service ligger nära varandra vilket ger bättre förutsättningar att dela på ansvar för barnen, skapa trygga miljöer och ge god tillgång till arbetsplatser samt planera så att det finns tillgång till olika sorters fritidsaktiviteter och miljöer för lek.

Måluppfyllelse

Genom en förbättrad kollektivtrafik, förtätning och utbyggnad med fokus på stationsnära lägen ökar möjligheterna för alla att resa. Genom att service lokaliseras till stationslägen och centrumbildningar stärks, kan vardagslivet förenklas och trygga miljöer med närvaro av andra människor skapas. Planen ger möjlighet till ett varierat bostadsutbud i alla orter, vilket är viktigt vid förändrade livssituationer och för att möta olika behov.

FOLKHÄLSOMÅL

Det övergripande målet för de nationella folkhälsomålen är att skapa samhällsliga förutsättningar för en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen. Det är särskilt angeläget att folkhälsan förbättras för de grupper i befolkningen som är mest utsatta för ohälsa. Det nationella folkhälsoarbetet är uppbyggt kring åtta målområden:

1. Det tidiga livets villkor.
2. Kunskaper, kompetenser och utbildning.
3. Arbete, arbetsförhållanden och arbetsmiljö.
4. Inkomster och försörjningsmöjligheter.
5. Boende och närmiljö.
6. Levnadsvanor.
7. Kontroll, inflytande och delaktighet.
8. En jämlik och hälsofrämjande hälso- och sjukvård.

Det är främst mål 1, 5 och 6, men delvis även mål 7 som är relevant i ett översiktsplanesammanhang.

Relevans för den översiktliga planeringen

I ett översiktsplanesammanhang kan det handla om att planera för platser för möten och rekreation som offentliga platser, natur och parker samt att ge förutsättningar för goda boendemiljöer och varierade boendeformer. Att planera för strukturer som ökar integrationen, prioriterar fotgängare, cyklisterna och kollektivtrafik och ger förutsättningar för miljöer där alla, särskilt barn, kan röra sig tryggt och säkert är ett annat sätt att verka för målens uppfyllnad.

Måluppfyllelse

Planens förslag till stärkt natur och grönsstruktur, förbättrade möjligheter för fotgängare och cyklisterna och fokus på kollektivtrafik, blandade boendeformer och stärkta centrum- och stationslägen kan innebära en positiv påverkan på flera av folkhälsomålen. Förslaget underlättar för barn att röra sig självständigt och ger rättvisare och mer jämställda förutsättningar till att resa samt möjlighet till fysisk aktivitet i vardagen. Förbättrad kollektivtrafik ger fler tillgång till en större arbetsmarknad. Förtätning i orterna ger fler närhet till service och underlättar vardagslivet. Förtätning kan även innebära positiva effekter på integrationen om det innebär att områden kopplas ihop och boendetyper som saknas tillförs. Genom förbättringsåtgärder kring stationslägen och satsningar på stadens och orternas centrala delar kan mötesplatser skapas. Förbättrad tillgänglighet till grönområden är positivt för folkhälsan.

TRANSPORTPOLITISKA MÅL

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet har regeringen också satt upp funktionsmål och hänsynsmål med ett antal prioriterade områden. Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för resor och transporter. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga det ska likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Hänsynsmålet handlar om att transportsystemets utformning,

funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt samt bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa.

Relevans för den översiktliga planeringen

I ett översiktsplanesammanhang kan det handla om att planera för strukturer som skapar förutsättningar för ett hållbart transportsystem som är tillgängligt för många, till exempel genom att planera för utbyggnad i strategiska lägen.

Måluppfyllelse

I Kävlinge sker en stor arbetspendling till närliggande städer och transportsystemet är avgörande för att skapa goda förutsättningar för detta. Ett tillgängligt transportsystem skapas genom förbättrade möjligheter att resa kollektivt med strukturer som bygger på tillgång till hållbara transporter, utvecklade stationsnoder och gång- och cykelstråk. Genom utvecklade gång- och cykelkopplingar skapas även strukturer som uppmuntrar till fysiskt aktiva transporter. Placeringen av hållplatslägen, bostäder och service i förhållande till varandra ger goda förutsättningar att förenkla vardagslivet.

GESTALTAD LIVSMILJÖ

I propositionen Politik för gestaltad livsmiljö tas ett helhetsgrepp om arbetet med den gestaltade livsmiljön och utgör en samlad nationell arkitekturpolicy. Syftet är att arkitekturens, formens och designens bidrag till samhällsbygget ska tas tillvara. Det nationella målet för arkitektur-, form- och designpolitiken är att arkitektur, form och design ska bidra till ett hållbart, jämlikt och mindre segregerat samhälle med omsorgsfullt gestaltade livsmiljöer, där alla ges goda förutsättningar att påverka utvecklingen av den gemensamma miljön. Det ska uppnås genom att:

- Hållbarhet och kvalitet inte underställs kortsiktiga ekonomiska överväganden.
- Kunskap om arkitektur, form och design utvecklas och sprids.
- Det offentliga agerar förebildligt.
- Estetiska, konstnärliga och kulturhistoriska värden tas till vara och utvecklas.
- Miljöer gestaltas för att vara tillgängliga för alla.
- Samarbete och samverkan utvecklas, inom landet och internationellt.

Relevans för den översiktliga planeringen

I översiktsplaneringen sätts de stora dragen för kommunens framtida markanvändning och genom att tidigt väga in frågor om hur goda livsmiljöer kan skapas genom god arkitektur kan förutsättningar för att uppnå målet skapas. Det kan i ett översiktsplanesammanhang till exempel handla om att tillvarata och utveckla de miljöer som redan finns, utgå från befintliga värden och kvaliteter, lyfta fram de offentliga, gemensamma miljöernas betydelse och skapa former för delaktighet. Genom översiktsplanen kan även ställningstaganden göras för vilka typer av efterföljande arbeten kopplade till arkitektur och gestaltade livsmiljöer som behövs för att uppnå målet.

Måluppfyllelse

Vikten av bebyggelsens utformning lyfts fram i planen. En arkitekturpolicy föreslås tas fram för att bevaka dessa frågor i den kommande planeringen. Kulturhistoriska värden har varit en utgångspunkt i arbetet med planen vid bedömningen av var ny bebyggelse är lämplig och hur den bör utformas.

MILJÖKVALITETSMÅL

Riksdagen har beslutat om en samlad miljöpolitik för ett hållbart Sverige. Det övergripande målet för miljöpolitiken är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser. Utöver generationsmålet finns 16 nationella miljö kvalitetsmål med preciseringar samt etappmål. 15 av miljö kvalitetsmålen gäller i Skåne. I Skånska åtgärder för miljömålen 2016–2020, som är det regionala åtgärdsprogrammet för att öka förutsättningarna att nå miljö kvalitetsmålen i Skåne, redovisas prioriterade åtgärder för att möta gemensamma utmaningar för en hållbar utveckling i länet. Följande fem utmaningar anses vara särskilt viktiga för miljöarbetet i Skåne. För dessa utmaningar har i åtgärdsprogrammet strategiskt viktiga åtgärder kopplats.

- Hållbara transporter i Skåne.
- Hänsyn till Skånes hav, sjöar och vattendrag.
- Hushållning med Skånes mark- och vattenresurser.
- Skydd av Skånes natur- och kulturvärden.
- Hållbar konsumtion i Skåne.

Relevans för den översiktliga planeringen

I ett översiktsplanesammanhang kan detta handla om att planera för fysiska strukturer som ökar hållbara transporter, föreslå åtgärder som förbättrar miljö kvalitetsnormer, strukturer som ger ett effektivt markutnyttjande, utveckla gröna stråk samt att skydda värdefulla områden.

Måluppfyllelse

I översiktsplanen har hänsyn tagits till flera av de åtgärder som beskrivs i åtgärdsprogrammet. Ny bebyggelse planeras med fokus på kollektivtrafikhärlägen vilket kan stärka kollektivtrafikutvecklingen och skapa förutsättningar för människor att välja kollektivtrafik framför bil. Attraktiva kollektivtrafiklägen som kan bidra till att öka andelen resande med kollektivtrafik skapas i form av noder. Utbyggnad och komplettering av cykelnätet föreslås. Planen innebär en stärkt blågrön infrastruktur som ger förutsättningar för att skapa ekosystemtjänster som bland annat kan öka naturens motståndskraft mot klimatförändringar. Översvämningsytor kring åarna pekas ut som viktiga att inte bebygga. Frågan om dagvattenhantering samt minimering av hårdgjorda ytor lyfts som viktig för att uppnå god status på vattendrag. Ett utökat skydd för marina miljöer föreslås. Planen anger en inriktning där förtätning sker inom befintlig bebyggelse för att så långt som möjligt spara jordbruksmark. Dock tas ändå en del jordbruksmark i anspråk för ny bebyggelse. En sammanhängande blågrön infrastruktur i form av rekreatiönsstråk och ekologiska spridningskorridorer föreslås som binder samman natur- och rekreatiönsområden. Planen pekar ut områden viktiga för natur och friluftsliv och föreslår att de bevaras. Detta kan även bidra till att livsmiljöer för hotade arter skyddas. Landskapsbild och kulturmiljövärden har analyserats och utgör underlag för planförslaget.





100%
välkommen!

